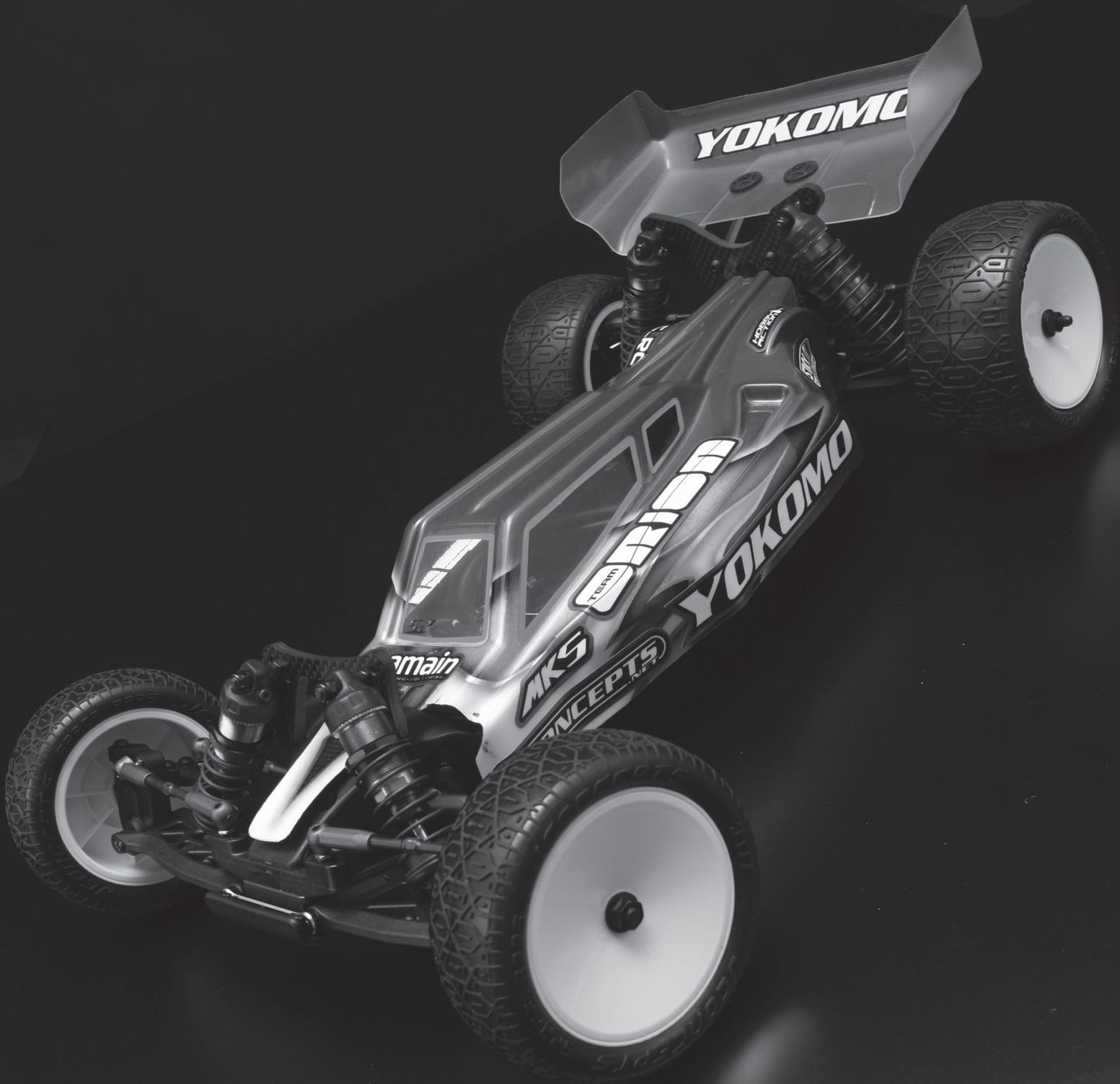


RC MODEL CARS
YOKOMO
www.teamyokomo.com



YZF2 RYAN MAIFIELD EDITION
DT M

1/10 SCALE 2WD OFF-ROAD RACING CAR KIT

この度はヨコモ製R/Cカーキットをお買い求め頂き、誠に有り難うございます。このキットは、ワールドチャンピオン メーカーであるヨコモの高性能・競技用R/Cカーです。本説明書に従った正しい組立・安全な走行をして頂ければ、誰でも手軽に楽しむことが出来ます。

R/C カーを安全に楽しんで頂くための 注意事項

お子様(中学生以下)が 組立・走行する際は、必ず保護者の方が付き添い 安全を確認して下さい。

■ 組立の注意 ■

- 幼児のいる場所では組み立てないで下さい。小さな部品を飲み込む等、非常に危険です。
- 組立の前に必ず内容をお確かめ下さい。万一不良部品、不足部品などがあった場合は、ヨコモ アフターサービス部までお問い合わせ下さい。
- 組立の前に説明書を最後まで読み、全体の流れをつかむと効率的な組立が出来ます。
- 組み立ての際は、様々な工具が必要になります。安全のために必ず作業内容に合った工具を使用して下さい。又、カッターナイフ等を使用する際は危険を伴いますので、注意して下さい。
- 部品には様々な素材を使用しています。切削加工された金属パーツ等はエッジが鋭く、慎重な組立が必要となります。ケガをしないように注意して下さい。
- プラスティックパーツなどを切断する際は、切断した部品が飛び危険があるので注意して下さい。
- 回転部や駆動部は出来るだけスムーズに動作するように組み立てて下さい。
- 配線やコード類はきれいにまとめて下さい。回転部分や走行路面にコードが接触すると危険です。又、配線は確実に接続されていないとショートなどの恐れや、性能を十分に発揮出来ない場合があります。
- 必要以上の分解、改造をすると、安全性が低下したり走行性能が十分に発揮出来なくなる場合があります。
- 塗装は、周囲に火気の無いことを確認し、換気の良い場所で行って下さい。

■ 走行の注意 ■

- ヨコモ製R/Cカーは競技用の為、時速40kmを越える速いスピードが出るモデルもあります。ルールを守って安全な場所や、R/Cカー用サーキットで走らせて下さい。
- 公道等、周囲の人の迷惑になるような場所では絶対に走らせないで下さい。
- R/Cカーは電波を利用する為、何らかのトラブルで最悪の場合は暴走する事があります。狭い場所や室内は避け、出来るだけ広い、障害物のない場所まで走らせて下さい。
- 周囲にR/Cカーを走らせている人がいる場合は、電波が重ならないように、周波数を確認し合せて、安全を確かめて下さい。
- R/Cカーは水を嫌います。雨の日や、水たまりのある場所で走らせると、R/Cメカが壊れたり、暴走する危険があります。
- R/Cカーの駆動部分、ギヤやベルト、タイヤなどは高回転で回ります。バッテリーを接続した後は危険ですので、回転部分に手を触れないで下さい。
- 走行後のR/Cカーは各部が高温になる事があります。危険ですので冷却期間をおいてから、メンテナンスなどをして下さい

■ 走らせる手順 ■

- ① タイヤが空転するように、台の上にR/Cカーを置きます。
- ② スピードコントローラのスイッチがOFFになっている事を確認してから、モーターとバッテリーを接続します。
- ③ 送信機のアンテナを伸ばし、スイッチをONにします。(送信機の電圧が下がっていると危険です。常に電圧の高い状態で使用して下さい。)
- ④ 受信機のスイッチをONにします。

■ 走行終了手順 ■

- ① スピードコントローラのスイッチをOFFにします。
- ② バッテリーの接続を外します。
- ③ 送信機のスイッチをOFFにし、アンテナを縮めます。

■ バッテリーの取り扱い ■

(バッテリーに付属の説明書に基づき使用して下さい。)

- バッテリーを充電する際は、周囲に燃えやすい物のない安全な場所で行って下さい。又、高温な場所での充電も避けて下さい。
- バッテリーの充電中は充電状況を常に確認して下さい。充電器の誤動作などで過充電すると、最悪の場合は発火する危険性があります。バッテリー温度が50度を越えたら充電を中止して下さい。
- 走行後のバッテリーは高い温度になります。連続使用するとバッテリーを傷める事になりますので、冷却期間を置いてから充電して下さい。
- 不要になったバッテリーは一般のゴミと一緒に捨てずに、お手数でも電池専用の回収箱に捨てて下さい。

■ モーターの取り扱い ■

(モーターに付属の説明書に基づき使用して下さい。)

- 7.2Vのバッテリーでモーターのから回しをすると危険です。モーター内部を破損し部品が飛び出す事も考えられますので、もしモーターのブレークインをする時は、モーターをしっかり固定し3~5V程度でから回して下さい。
- モーターは定期的なメンテナンスが必要です。劣化するとスピードが出なくなったり、走行時間が短くなります。定期的にクリーニングしたり、ブラシが減ってきたら交換する等のメンテナンスをして下さい。
- モーターの性能に合ったギヤ比を選択して下さい。ギヤ比が最適でないとモーターの性能を十分に発揮出来ないだけでなく、他のR/Cメカを壊す原因にもなります。
- 走行後のモーターは非常に高い温度になります。連続走行するとモーターを傷める事になりますので、冷却期間を置いてから走行して下さい。

Thank you for purchasing this Yokomo product. This high performance competition kit has been proudly manufactured by Yokomo - World Champion R/C car manufacturer. Proper assembly of this product will provide fun, safe enjoyment.

PRECAUTIONS FOR SAFE ENJOYMENT OF YOUR R/C CAR

For children under the age of 13, parental guidance is recommended when running.

■ ASSEMBLY PRECAUTIONS ■

- Do not assemble around small children. The parts can be dangerous if accidentally swallowed.
- Check the contents carefully before assembly. Please contact Customer Support if you happen to notice any defective or missing items.
- You will find the assembly process much easier by carefully reading through the manual, and familiarizing yourself with the instructions.
- Many different tools are required during assembly. For safety purposes, please use suitable tools. Exercise extra caution when using a sharp tool such as a hobby knife.
- Many different materials are used for the parts. Use extra care when handling parts with sharp edges, such as machined metal parts.
- When cutting plastic parts, watch for any flying parts.
- Try to assemble any rotating parts or drivetrain parts as smooth as possible.
- Bundle wires neatly away from the ground or any moving drivetrain components. Make sure that all wires are properly connected to prevent shorting.
- Unnecessary modifications may be unsafe and hinder performance.
- Always paint in a well ventilated area away from flames.

■ PRECAUTIONS BEFORE RUNNING ■

- Yokomo R/C cars are built for competition use, and some models may exceed speeds of 40km per hour. Practice common sense and run the car in open safe places, or R/C car tracks.
- Do not run the car on public roads with high amounts of traffic, or in areas that may cause an inconvenience to people in that area.
- R/C cars are controlled using a radio frequency. In a worst-case scenario, radio interferences may cause loss of control.
- If others near you are running R/C cars, confirm that they are not running on the same frequency.
- R/C cars do not like water. Avoid running on rainy days, or areas with water puddles. Exposure of the electronics to water may cause loss of control or damage to the electronics.
- The drivetrain of an R/C car consists of many moving parts like gears, belts, shafts, and tires. Avoid touching these areas when the battery is connected.
- Many parts of an R/C car will become hot after running. Allow the parts to sufficiently cool before conducting any maintenance.

■ BEGINNING A RUN ■

- ① Place the R/C car on a stand so the wheels are off the ground.
- ② Confirm that the speed controller switch is OFF, and connect the motor and battery.
- ③ Extend the transmitter antenna and turn the switch ON. (It is unsafe to use a transmitter with low voltage. Make sure that the transmitter batteries are good before running.)
- ④ Turn the speed controller switch ON.

■ FINISHING A RUN ■

- ① Turn the speed controller switch OFF.
- ② Disconnect the battery.
- ③ Turn the transmitter switch OFF, and retract the antenna.

■ BATTERY USAGE ■

(Carefully read the instruction included with the batteries)

- When charging batteries, make sure that the surrounding area is void of anything highly flammable. Also avoid charging in high-temperature locations.
- When charging batteries, frequently monitor the charging status. In a worst case scenario, overcharging a battery may cause it catch on fire. If the battery reaches 50 degrees Celcius or more, stop charging.
- Batteries will become hot after running. Continuous use of the battery pack may result in damage to the cells. Allow the battery too cool down before re-charging.
- Please do not discard old battery packs in the trash. Although inconvenient, please locate a battery disposal center.

■ MOTOR USAGE ■

(Carefully read the instructions included with the motor.)

- Connecting a 7.2V battery directly to the motor can be very dangerous. This may cause the internal parts of the motor to break apart, causing some parts to fly out of the motor. To break-in the motor, safely secure the motor and run the motor at about 3-5V.
- Motors require periodic maintenance. Slower speeds and decreased run times may indicate a worn-out motor. Periodically clean the motor and change the brushes when needed.
- Choose a gear ratio that matches the power characteristics of the motor. Using a gear ratio unsuited to the characteristics of the motor will not only prevent the motor from performing at its optimum, but may even cause damage to the other electronics.
- Motors will generally become very hot after running. Continuous running will reduce the life of the motor. Allow the motor to sufficiently cool between each run.

組立てに必要な物
ACCESSORIES AND TOOLS NEEDED FOR KIT ASSEMBLY

走行のために別途お買い求め頂くもの
ADDITIONAL ITEMS REQUIRED FOR USE (NOT INCLUDED IN KIT)

2チャンネルプロポ(1サーボ、1アンプ仕様)
TWO CHANNEL R/C SURFACE RADIO SYSTEM AND ELECTRONIC SPEED CONTROL

走行用7.2Vバッテリーパック(ストレートパック/セパレートタイプ)
7.2V BATTERY PACK (Straight Pack / Saddle Pack Type)

走行用バッテリー充電器
BATTERY CHARGER

走行用モーター
MOTOR

ボディ塗装用カラー
BODY SPRAY PAINT

組み立ての際に別途用意する工具
ASSEMBLING TOOLS REQUIRED. (NOT INCLUDED IN KIT)



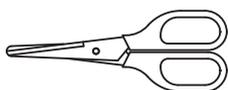
ヘックスドライバー(2mm、1.5mm)
HEX WRENCH

YT-15W ワークスレンチ 1.5mmヘックスドライバー ¥1200
YT-20W ワークスレンチ 2.0mmヘックスドライバー ¥1200



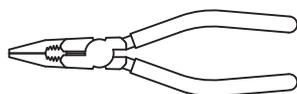
ナットドライバー(7.0mm、5.5mm、5.0mm)
NUT DRIVER

YT-N50W ワークスレンチ 5.0mm ナットドライバー ¥1520
YT-N55W ワークスレンチ 5.5mm ナットドライバー ¥1520
YT-N70W ワークスレンチ 7.0mm ナットドライバー ¥1520

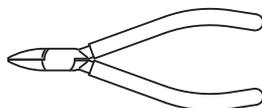


ハサミ
SCISSORS

YT-CS1 ハサミ 160mm ¥1200
YT-CS2 曲線ハサミ ¥1200



ラジオペンチ
NEEDLE NOSE PLIERS

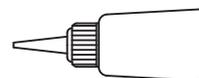


ニッパー
SIDE CUTTER

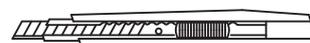


ボディリーマー
BODY REAMER

YT-BMRW ワークスレンチ ボディリーマー ¥3300

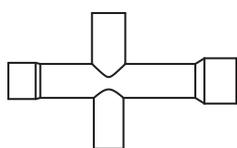


瞬間接着剤
QUICK DRYING GLUE
CS-SGEX 瞬間接着剤 ¥800



カッター
HOBBY KNIFE

キットに入っている工具
TOOLS (INCLUDED)



十字レンチ
NUT WRENCH



ターンバックルレンチ
TURNBUCKLE
WRENCH



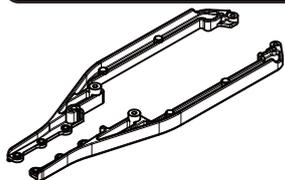
六角レンチ(1.5mm&2.0mm)
ALLEN WRENCH

性能を十分に発揮させる為にイラストをしっかりと参照し、説明書の順番に従って確実に組み上げて下さい。
For assembly, follow the figures and the instructions closely so that your machine will perform at its best!!

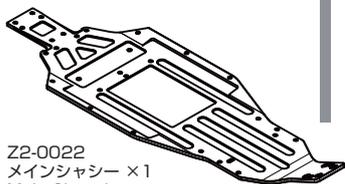
1. メインシャシーの組立て

Main Chassis Assembly

このページで使用するパーツ
Parts used on this page



Z2-002SP2
サイドプレート L&R 各 1
Side plate L & R 1Ea

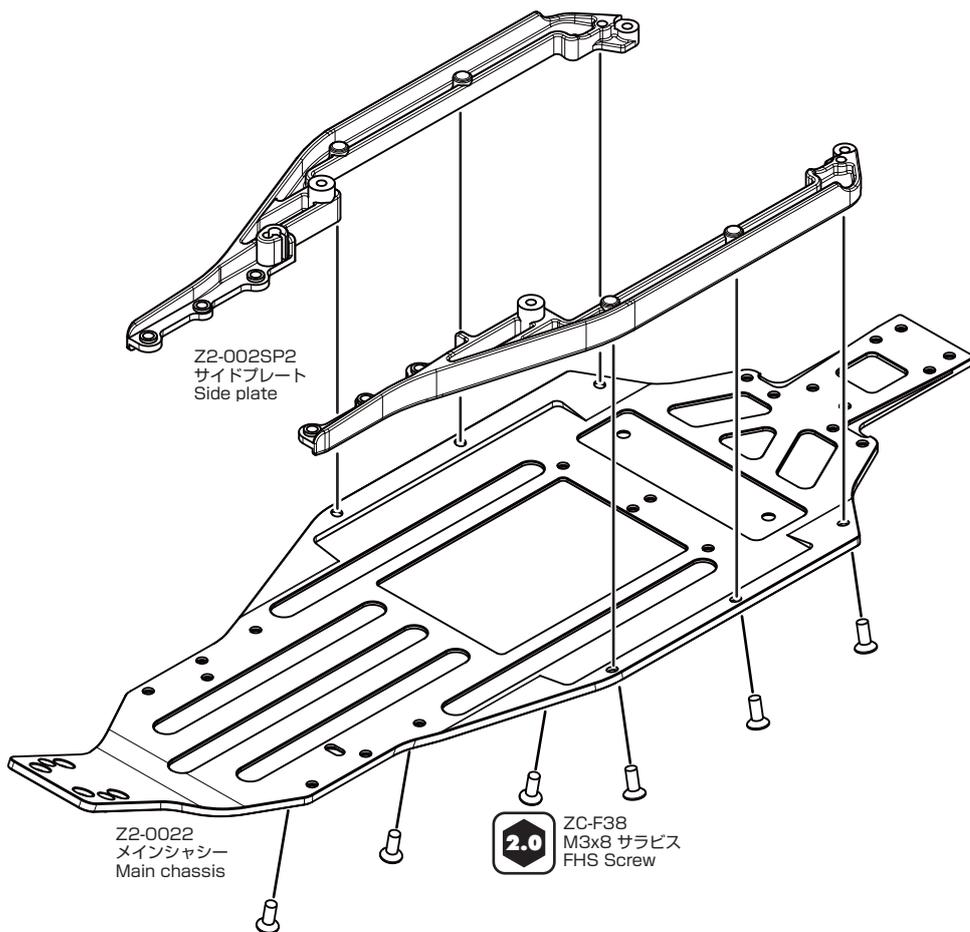


Z2-0022
メインシャシー × 1
Main Chassis

1:1



ZC-F38
M3x8 サラキャップ × 6
FHS Screw



2. フロントサスマウントの取付け

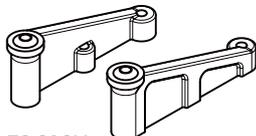
Front Suspension Mount Installation

袋 #1, #1-1 の内容
Bag #1, #1-1 Contents

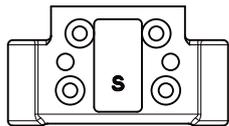
ここでは袋 #1, #1-1 を使用します。
Use the bags #1 and #1-1 here.



Z2-201P
ベルクランクポスト × 2
Bellcrank Post



Z2-018M
バルクヘッドマウント L&R × 各 1
Bulkhead Mount L&R



B2-300FL
フロントサスマウント・S × 1
Front Suspension Mount · Standard

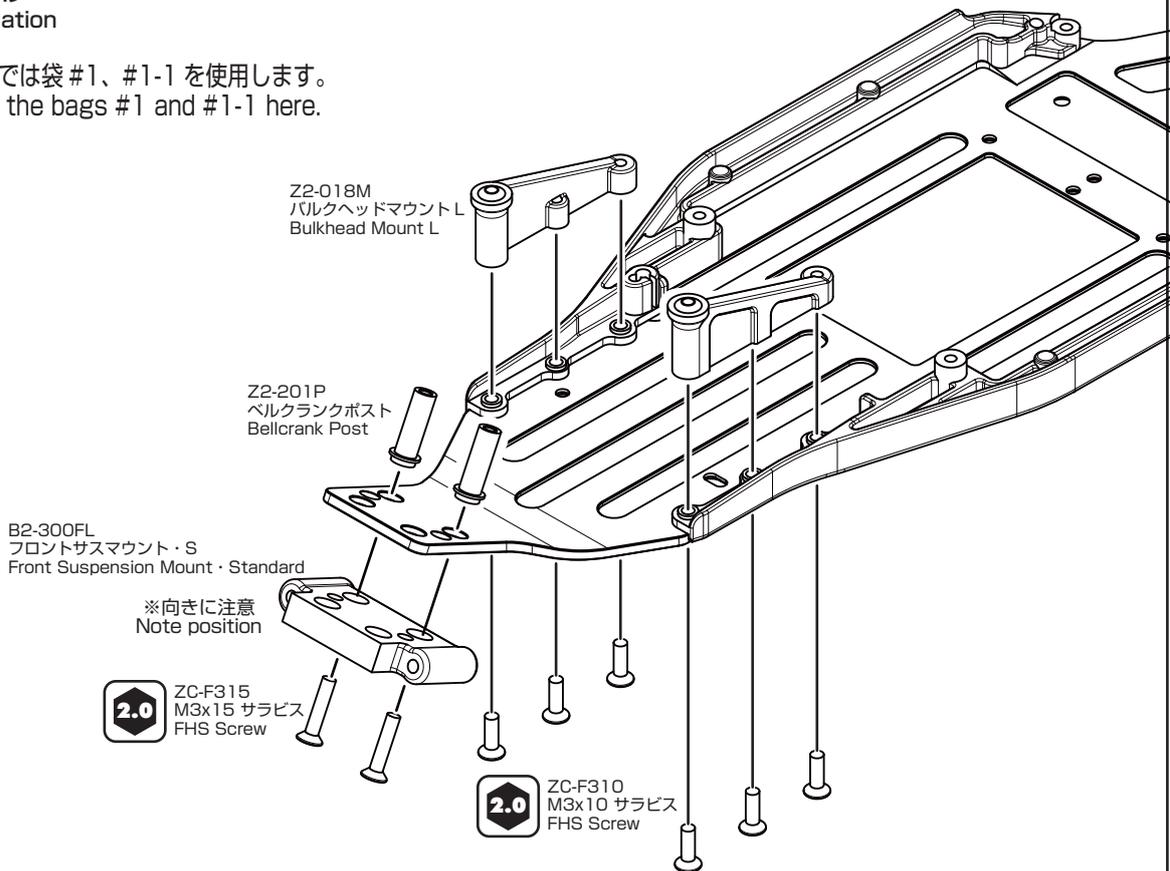
1:1



ZC-F310
M3x10 サラキャップ × 6
FHS Screw



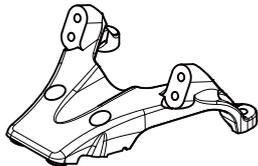
ZC-F315
M3x15 サラビス × 2
FH Screw



3. ベルクランクの取付け Bell Crank Installation

袋 #1、#1-1 の内容
Bag #1, #1-1 Contents

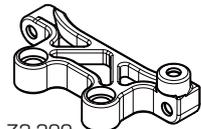
このページで使用するパーツ
Parts used on this page



Z2-002B
フロントバルクヘッド ×1
Front Bulkhead



Z2-200
ベルクランク ×2
Bellcrank



Z2-200
センターリンク ×1
Center Link



B2-300U
アッパーアームマウント・S ×1
Upper Arm Mount・Standard

1:1



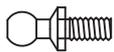
Z4-201CLC
センターリンクカラー ×2
Center Link Collar



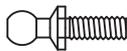
BB-105-2
5x10 ベアリング ×4
Bearing



ZC-206SH
ロッドエンドボール S ×1
Ball Stud S



ZC-206MH
ロッドエンドボール M ×2
Ball Stud M



ZC-206LH
ロッドエンドボール L ×2
Ball Stud L



ZC-N3P
M3 ナット ×2
Nut



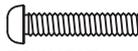
ZC-A3610B
1mm アルミスペーサー・黒 ×6
1mm Aluminum Spacer・Black



ZC-BH38
M3x8 ボタンヘッド ×2
BHS Screw

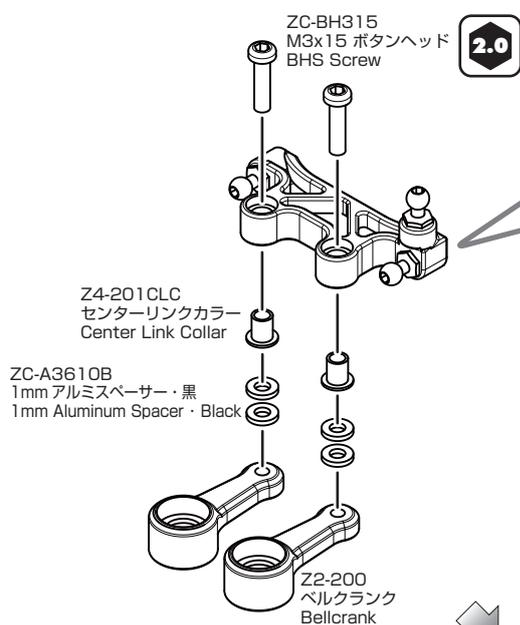


ZC-BH310
M3x10 ボタンヘッド ×2
BHS Screw



ZC-BH315
M3x15 ボタンヘッド ×2
BHS Screw

ここでは袋 #1、#1-1 を使用します。
Use the bags #1 and #1-1 here.



ZC-A3610B
1mm アルミスペーサー・黒
1mm Aluminum Spacer・Black

Z4-201CLC
センターリンクカラー
Center Link Collar

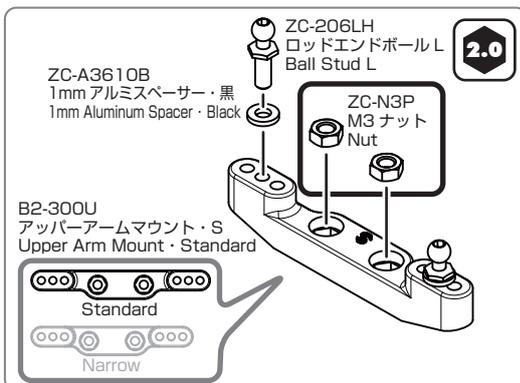
ZC-BH315
M3x15 ボタンヘッド
BHS Screw

ZC-206SH
ロッドエンドボール S
Ball Stud SS

ZC-206MH
ロッドエンドボール M
Ball Stud L

Z2-200
センターリンク
Center Link

Z2-200
ベルクランク
Bellcrank



ZC-A3610B
1mm アルミスペーサー・黒
1mm Aluminum Spacer・Black

ZC-206LH
ロッドエンドボール L
Ball Stud L

ZC-N3P
M3 ナット
Nut

B2-300U
アッパーアームマウント・S
Upper Arm Mount・Standard

Standard

Narrow

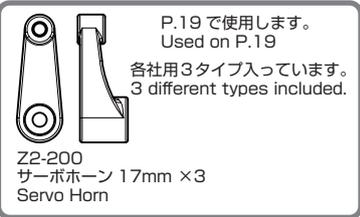
BB-105-2
5x10 ベアリング
Bearing

BB-105-2
5x10 ベアリング
Bearing

Z2-002B
フロントバルクヘッド
Front Bulkhead

ZC-BH38
M3x8 ボタンヘッド
BHS Screw

ZC-BH310
M3x10 ボタンヘッド
BHS Screw



Z2-200
サーボホーン 17mm ×3
Servo Horn

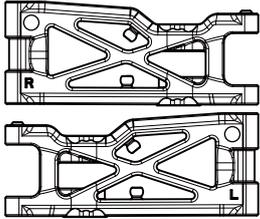
P.19 で使用します。
Used on P.19

各社用3タイプ入っています。
3 different types included.

4. リヤサスアームの取付け Rear Suspension Arm Installation

ここでは袋 #2、#2-1 を使用します。
Use the bags #2 and #2-1 here.

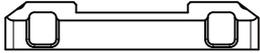
袋 #2、#2-1 の内容
Bag #2, #2-1 Contents



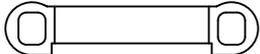
Z2-008R
リヤロアサスアーム L&R 各 1
Rear Lower Suspension Arm L & R 1 Ea



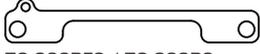
Z2-001B
リヤバンパー × 1
Rear Bumper



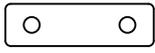
Z2-300RF2
リヤサスマウント・F × 1
Rear Suspension Mount ・ F



Z4-300SRR
リヤサスマウント・R × 1
Rear Suspension Mount ・ R

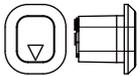


Z2-300RF2 / Z2-300RS
リヤサスマウントスペーサー・F × 1
Rear Suspension Mount Spacer ・ F

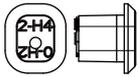


Z4-300SRR
リヤサスマウントスペーサー・R × 1
Rear Suspension Mount Spacer ・ R

1:1



B4-300B
サスマウントブッシュ RF × 2
Suspension Bushing



B4-300B
サスマウントブッシュ RR × 2
Suspension Bushing



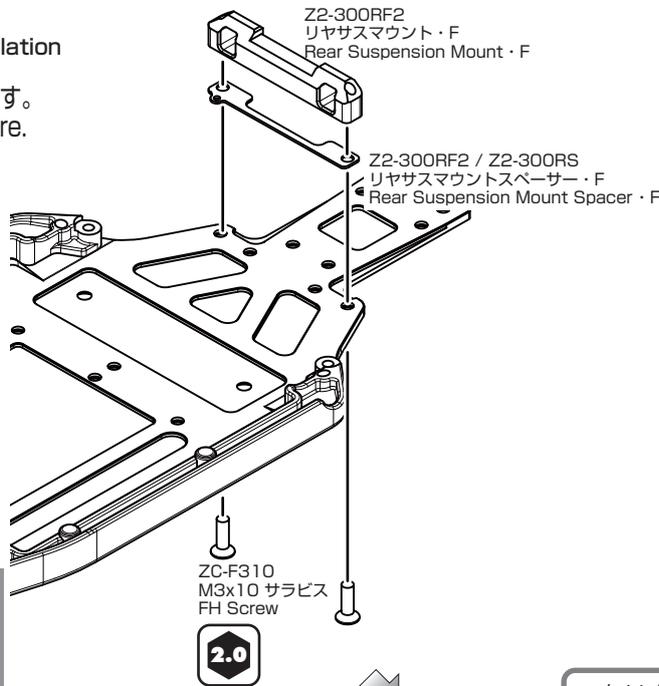
ZC-A3610B
1mm アルミスペーサー・黒 × 4
1mm Aluminum Spacer ・ Black



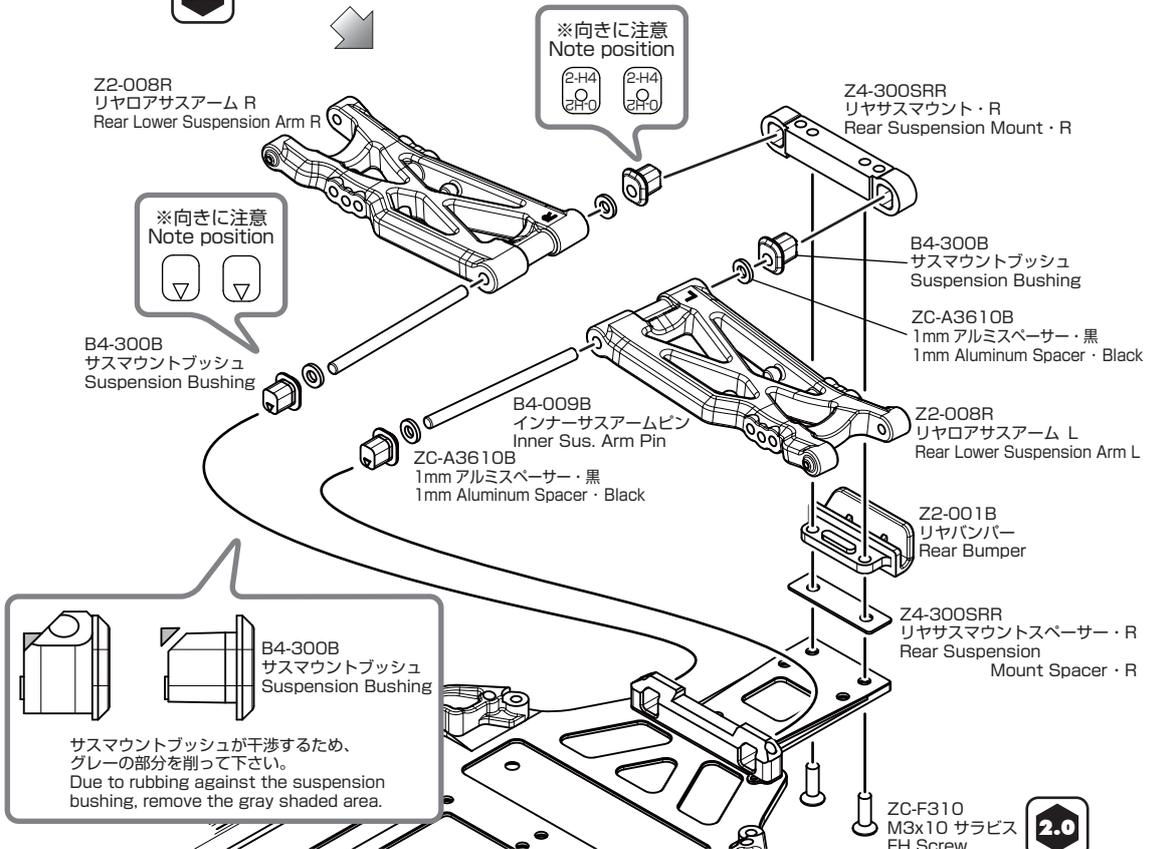
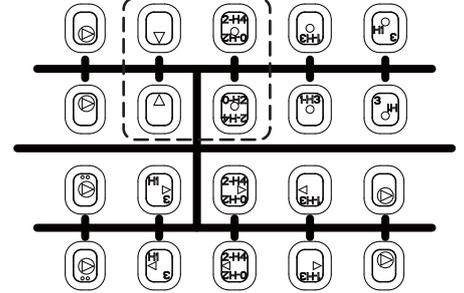
ZC-F310
M3x10 サラキャップ × 4
FHS Screw



B4-009B
インナーサスアームピン × 2
Inner Sus. Arm Pin



このページで使用するパーツ
Parts used on this page



リヤ用サスマウントブッシュの組合せ
Rear suspension mount bushing pairings

フロント / RF Front	リヤ / RR Rear					ト一角 Toe-angle
アンチスキッド Anti-squat	0°	1°	2°	3°	4°	
△						2.5°
						3°
						3.5°
▽						2.5°
						3°
						3.5°

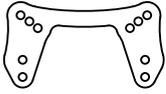
5. フロントショックタワーの取付け

Front Shock Tower Installation

ここでは袋 #3、#3-1 を使用します。
Use the bags #3 and #3-1 here.

袋 #3、#3-1 の内容
Bag #3, #3-1 Contents

このページで使用するパーツ
Parts used on this page



Z2-017
フロントショックタワー ×1
Front Shock Tower

1:1



ZC-N3P
M3 ナット ×2
Nut



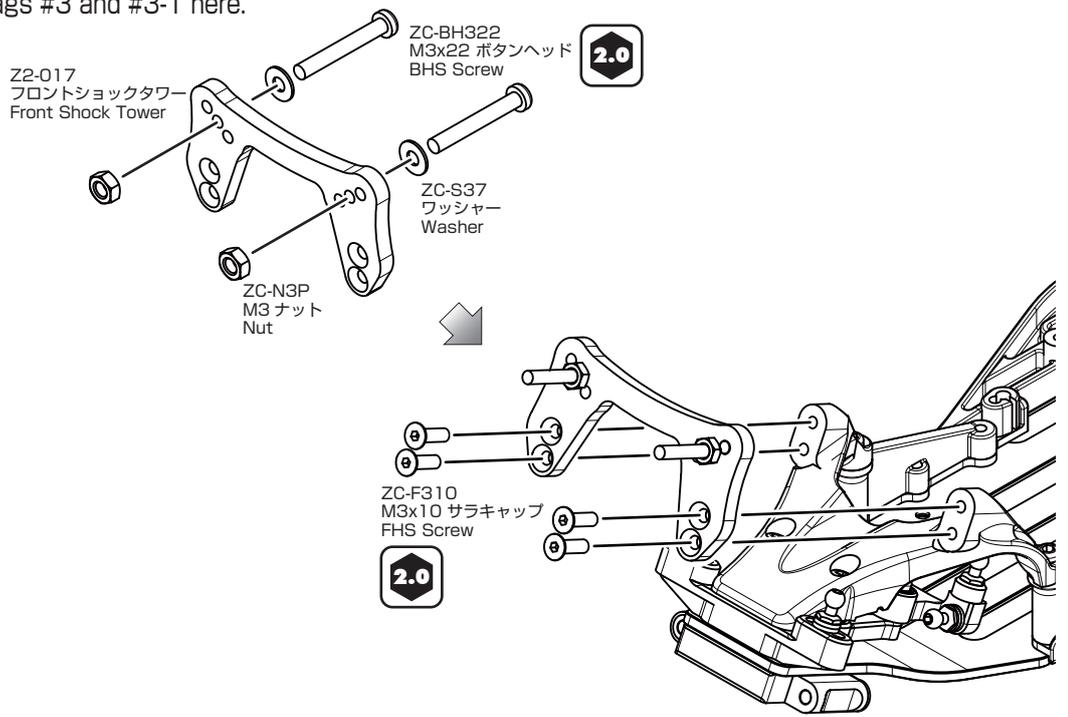
ZC-S37
ワッシャー ×2
Washer



ZC-F310
M3x10 サラキャップ ×4
FHS Screw



ZC-BH322
M3x22 ボタンヘッド ×2
BHS Screw



6. リヤショックタワーの組み立て

Rear Shock Tower Assembly

ここでは袋 #3、#3-1 を使用します。
Use the bags #3 and #3-1 here.

袋 #3、#3-1 の内容
Bag #3, #3-1 Contents

このページで使用するパーツ
Parts used on this page



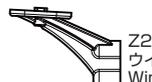
Z2-018
リヤショックタワー ×1
Rear Shock Tower



Z2-001W
マウントワッシャー ×2
WMount Washer



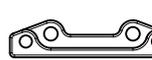
Z2-001W
ウイングスパーサー ×1
Wing Spacer



Z2-001W
ウイングマウント ×2
Wing Mount



Z2-300RM
ショックタワーブレース ×1
Shock Tower Brace



Z2-300RM
スタビホルダー ×1
Sway Bar Holder

1:1



ZC-F310
M3x10 サラキャップ ×2
FHS Screw



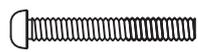
ZC-N3P
M3 ナット ×2
Nut



ZC-BH312
M3x12 ボタンヘッド ×4
BHS Screw



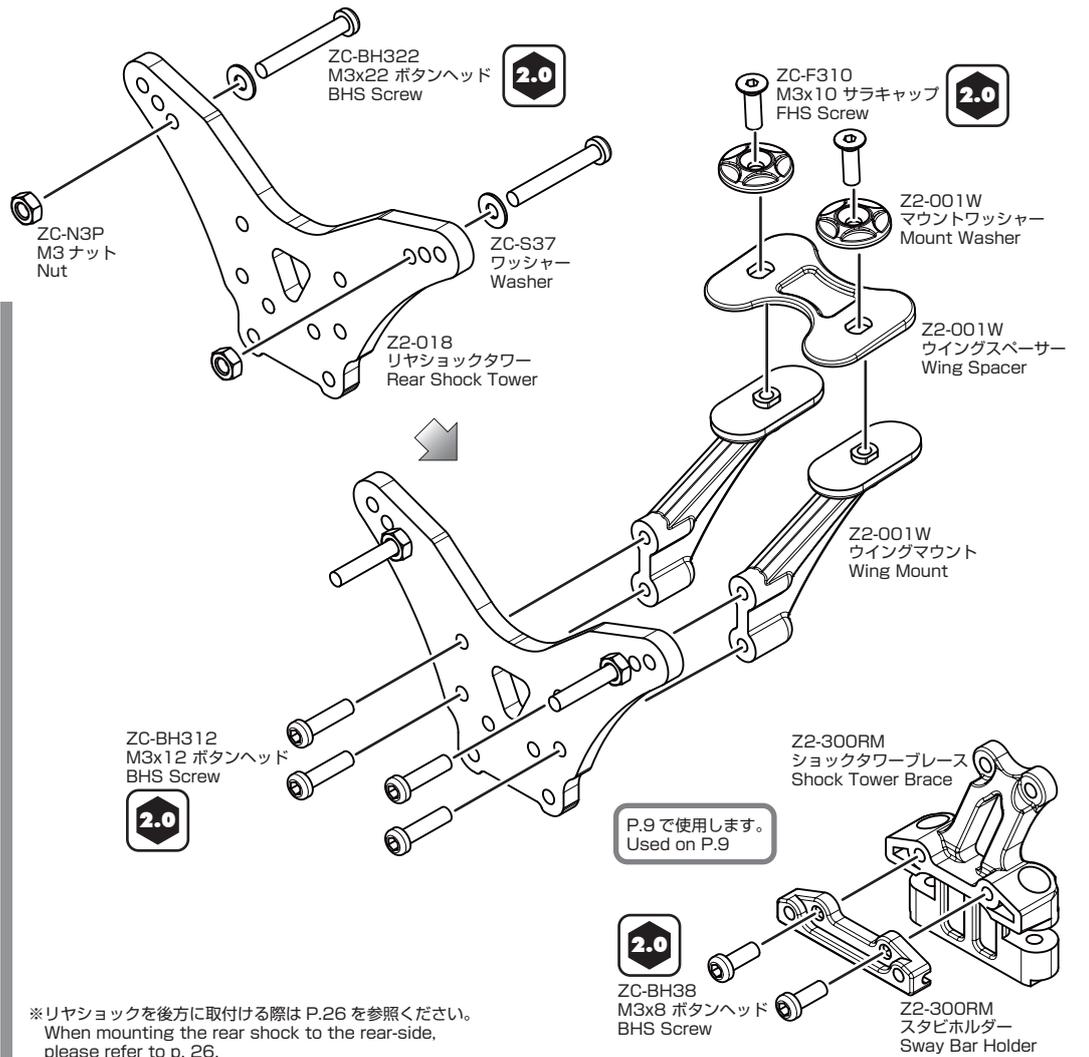
ZC-BH38
M3x8 ボタンヘッド ×2
BHS Screw



ZC-BH322
M3x22 ボタンヘッド ×2
BHS Screw



ZC-S37
ワッシャー ×2
Washer



※リヤショックを後方に取付ける際は P.26 を参照ください。
When mounting the rear shock to the rear-side,
please refer to p. 26.



Z2-018M
ショックタワー Spacer ×1
Shock Tower Spacer



ZC-BH38
M3x8 ボタンヘッド ×2
BHS Screw



ZC-BH322
M3x22 ボタンヘッド ×2
BHS Screw

7. リヤアッパーアームマウントの組み立て

Rear Upper Arm Mount Assembly

ここでは袋 #3、#3-1 を使用します。
Use the bags #3 and #3-1 here.

袋 #3、#3-1 の内容
Bag #3, #3-1 Contents

このページで使用するパーツ
Parts used on this page



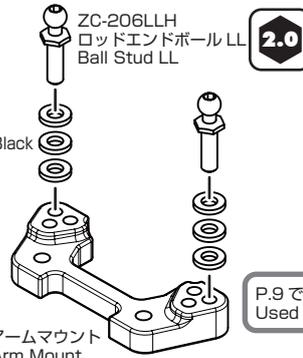
Z2-300RM
リヤアッパーアームマウント ×1
Rear Upper Arm Mount

1:1

ZC-A3610B
1mm アルミスペーサー・黒 ×6
1mm Aluminum Spacer · Black

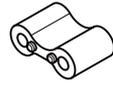
ZC-206LLH
ロッドエンドボール LL ×2
Ball Stud L

ZC-A3610B
1mm アルミスペーサー・黒
1mm Aluminum Spacer · Black



Z2-300RM
リヤアッパーアームマウント
Rear Upper Arm Mount

P.9 で使用します。
Used on P.9



Z2-300RM
ブレーススペーサー ×1
Brace Spacer



ZC-BH310
M3x10 ボタンヘッド ×2
BHS Screw



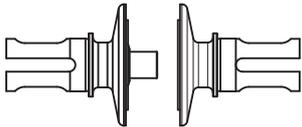
ZC-BH325
M3x25 ボタンヘッド ×2
BHS Screw

P.9 で使用します。
Used on P.9

8. ボールデフの組み立て

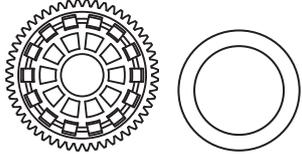
Ball Diff Assembly

袋 #4-1 の内容
Bag #4-1 Contents



B2-501MR
デフジョイント L ×1
Diff Joint Left

B2-501MR
デフジョイント R ×1
Diff Joint Right



Z2-503
デフギヤ ×1
Diff Gear

B2-506
デフリング ×2
Diff Ring

AS-SDL
デフルーブ ×1
Diff Lube

CS-SBG
ブラックグリス ×1
Black Grease

1:1

ZS-507
スラストボール ×8
Thrust Ball



ZS-507
スラストワッシャー ×2
Thrust Washer

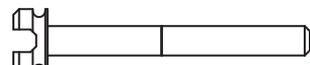
Z2-505T
タングステンデフボール ×14
Tungsten Carbide Diff Ball



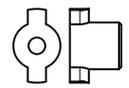
BB-85-4
5x8 ベアリング ×2
Bearing



BM-508
O リング ×1
O Ring



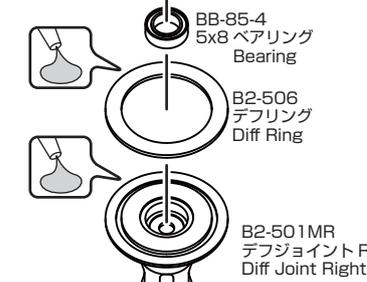
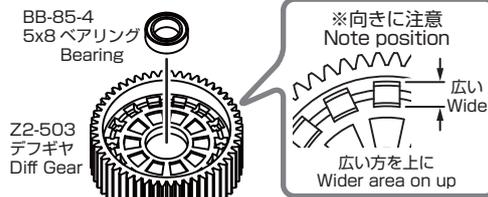
BM-508
デフスクリュー ×1
Diff Screw



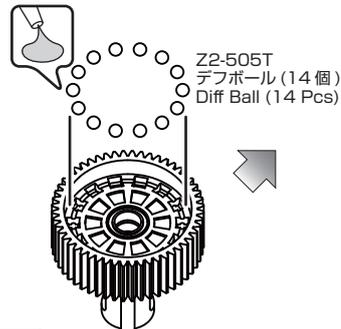
B2-508TS
デフナット ×1
Diff Nut



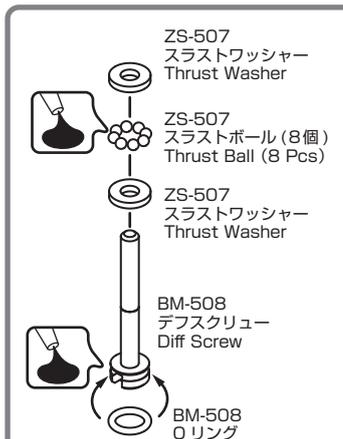
B2-508TS
デフスプリング ×1
Diff Spring



デフボールには必ずデフルーブたっぷり
を塗布してください。
Apply a liberal amount of diff lube to
the diff balls.



デフルーブ (半透明) を塗布します。
Apply a diff lube.



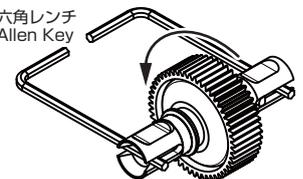
スラストボールには必ずブラックグリスを
塗布してください。
O リング部にも塗布することで防塵効果が得
られます。
Apply a liberal amount of black grease
to the diff thrust balls.
Applying it to the O-ring will help
prevent dust from entering.



ブラックグリス (黒) を塗布します。
Apply a black grease.

ボールデフの調整 Ball Diff Adjustment

六角レンチ
Allen Key

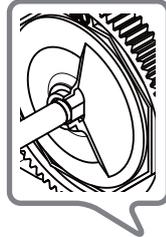


しっかりレンチを押さえ、デフギヤが回らなくなるまでデフスクリューを少しずつ締め込み
ます。ここでの調整は目安ですので実走行で滑らないポイントまで締めこんでください。
When tightening the diff, use two allen keys to test the tightness of the diff.
Slowly tighten the diff screw until the diff gear cannot be turned by hand. (Tighten
the diff screw until the diff does not slip when the car is run.)

10. スリッパ、ギヤボックスの取り付け slipper, Gear Box Installation

ここでは袋 #5、#5-1 を使用します。
Use the bags #5 and #5-1 here.

切りかきを合わせる
Key onto the
main drive cup.



B2-SG80
スパークギヤ 80T
Spur Gear

B2-670C
スリッパパッド
Slipper Pad

B2-670P
スリッパプレート
Slipper Plate

B2-670S
スリッパスプリング
Slipper Spring

B2-670S / BM-N4F
M4 ナイロンナット
Nylon Nut

袋 #5、#5-1 の内容
Bag #5, #5-1 Contents

このページで使用するパーツ
Parts used on this page



B2-670S
スリッパスプリング ×1
Slipper Spring



B2-670P
スリッパプレート ×2
Slipper Plate



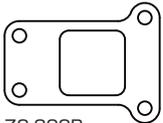
B2-670C
スリッパパッド ×2
Slipper Pad



B2-SG80
スパークギヤ 80T ×1
Spur Gear



B2-670S / BM-N4F
M4 フランジナイロンナット ×1
Nylon Nut



Z2-302R
ラバーシート A ×1
Rubber Sheet A

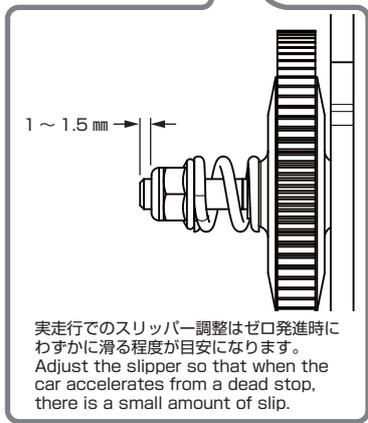
1:1



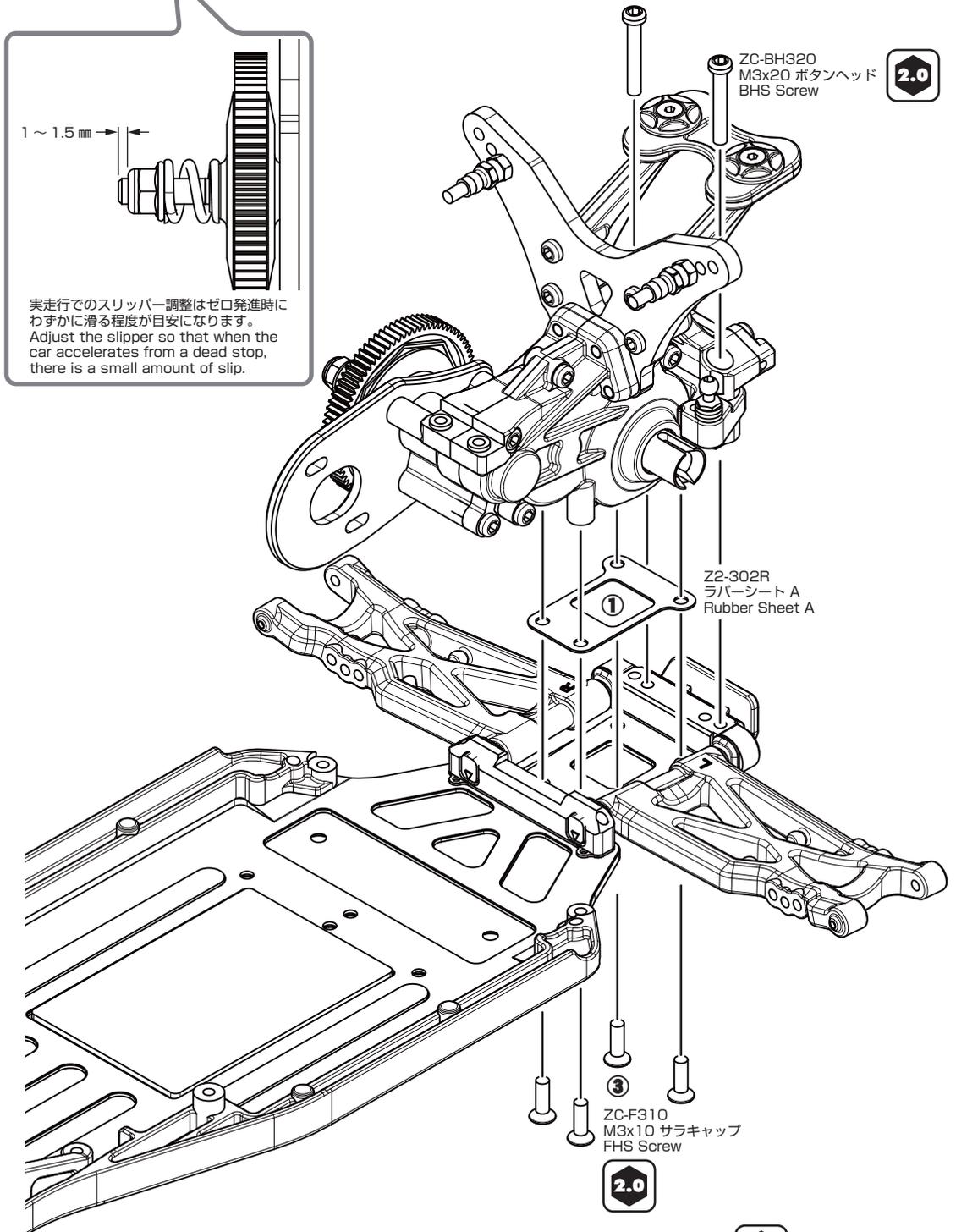
ZC-F310
M3x10 サラキャップ ×4
FHS Screw



ZC-BH320
M3x20 ボタンヘッド ×2
BHS Screw



実走行でのスリッパ調整はゼロ発進時に
わずかに滑る程度が目安になります。
Adjust the slipper so that when the
car accelerates from a dead stop,
there is a small amount of slip.



11. バッテリーホルダーの取り付け

Battery Holder Installation

ここでは袋 #6、#6-1 を使用します。
Use the bags #6 and #6-1 here.

袋 #6、#6-1 の内容
Bag #6, #6-1 Contents

このページで使用するパーツ
Parts used on this page

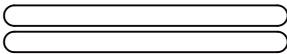
ZR-BP6
スポンジテープ 130x20 ×1
Foam Tape



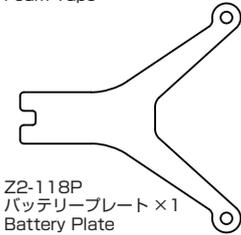
Z2-018M
ギヤボックスサポート ×1
Gear Box Support



Z2-118FS
スポンジテープ 96x46 ×1
Foam Tape



Z2-118FS
スポンジテープ 92x6.9 ×2
Foam Tape



Z2-118P
バッテリープレート ×1
Battery Plate



Z2-118PN
バッテリーポスト ×2
Battery Post



Z2-118PN
バッテリーホルダーナット ×2
Battery Holder Nut

1:1



YS-7S
Oリング (黒) ×4
O Ring (Black)



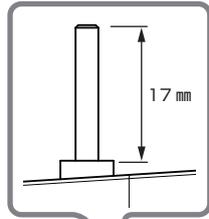
ZC-F310
M3x10 サラキャップ ×2
FHS Screw



ZC-BH38
M3x8 ボタンヘッド
BHS Screw



ZS-SS325
M3x25 セットスクリュー ×2
Set Screw



Z2-018M
ギヤボックスサポート
Gear Box Support

Z2-118PN
バッテリーホルダーポスト
Battery Holder Post

ZS-SS325
M3x25 セットスクリュー
Set Screw

1.5

ZC-F310
M3x10 サラビス
FH Screw

2.0

ZC-BH38
M3x8 ボタンヘッド
BHS Screw

2.0

Z2-118PN
バッテリーホルダーナット
Battery Holder Nut

Z2-118P
バッテリープレート
Battery Plate

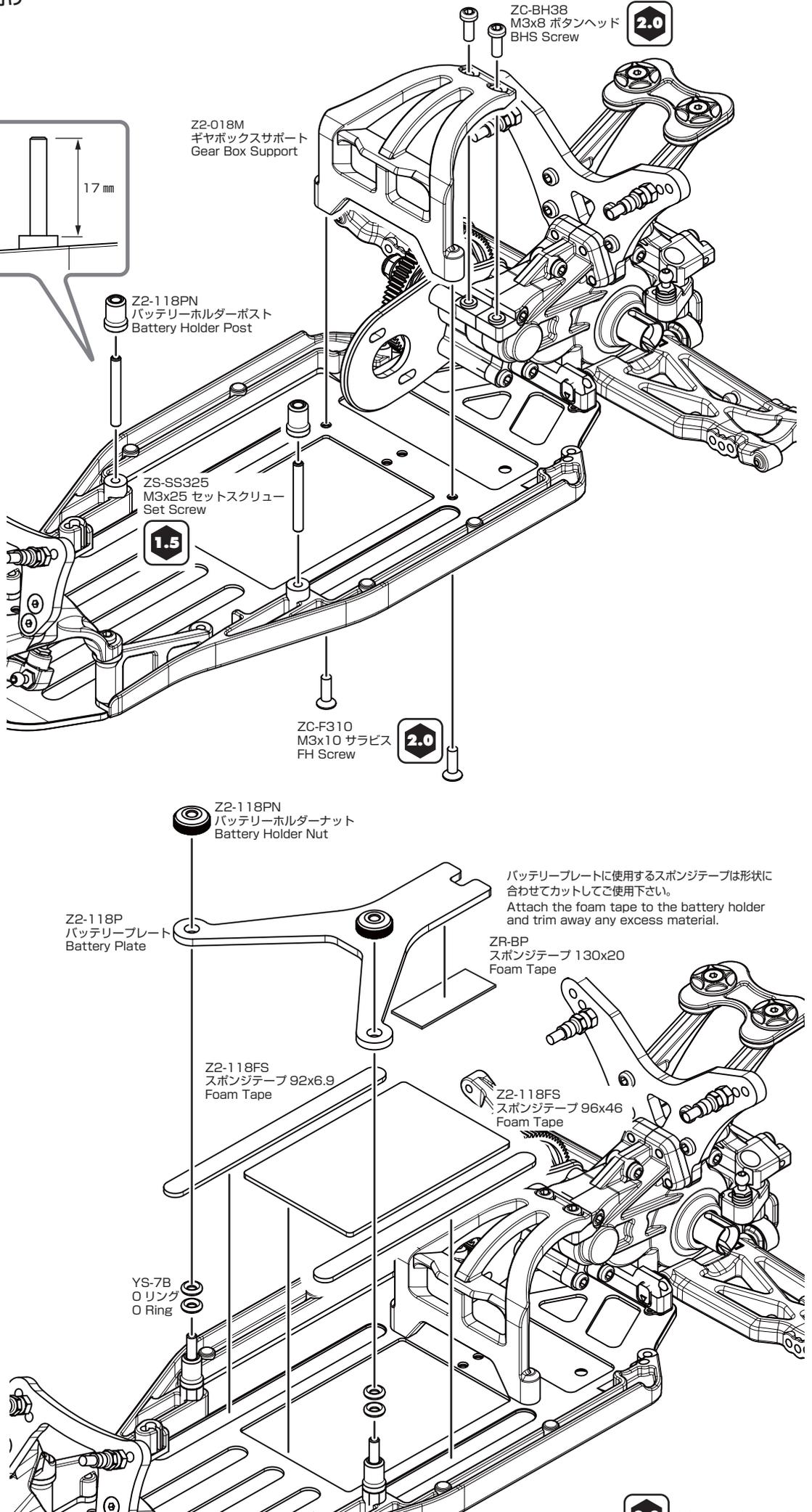
Z2-118FS
スポンジテープ 92x6.9
Foam Tape

YS-7B
Oリング
O Ring

バッテリープレートに使用するスポンジテープは形状に合わせてカットしてご使用下さい。
Attach the foam tape to the battery holder and trim away any excess material.

ZR-BP
スポンジテープ 130x20
Foam Tape

Z2-118FS
スポンジテープ 96x46
Foam Tape

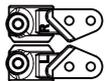


12. ステアリングブロックの組み立て

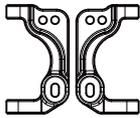
Steering Block Assembly

ここでは袋 #7、#7-1 を使用します。
Use the bags #7 and #7-1 here.

袋 #7、#7-1 の内容
Bag #7, #7-1 Contents



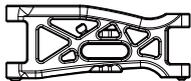
Z2-415S
ステアリングブロック L&R 各 1
Steering Block L & R 1Ea



Z2-413DM
フロントハブキャリア L&R 各 1
Front Hub Carrier L & R 1Ea



Z2-413DM
キャストインサート 5° × 2
Caster insert



Z2-008F
フロントロアササーム × 2
Front Lower Suspension Arm

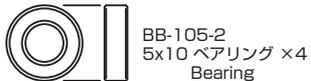


B4-011R リヤホイールハブ × 2
Rear Wheel Hub
B2-010FH フロントアクスル × 2
Front Axle



B2-415SAD
ステアリングプレート × 2
Steering plate

1:1



BB-105-2
5x10 ベアリング × 4
Bearing



ZC-A3610B
1mm アルミスペーサー・黒 × 6
1mm Aluminum Spacer · Black



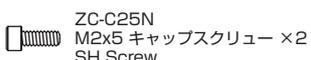
ZC-A3615B
1.5mm アルミスペーサー・黒 × 2
1.5mm Aluminum Spacer · Black



BM-415C
ハブキャリアスペーサー・黒 × 2
Hub Carrier Spacer · Black



BM-011
ホイールハブピン × 2
Wheel Hub Pin



ZC-N3P
M3 ナット × 2
Nut



ZC-206LH
ロッドエンドボール L × 4
Ball Stud L



Z2-414
キングピン (黒) × 2
King Pin (Black)



Z2-414
キングピン (厚) × 2
King Pin (Thick)

B2-009AF
M2x4 トラスタッピング × 2
BH Tapping Screw

ZC-C25N
M2x5 キャップスクリュー × 2
SH Screw

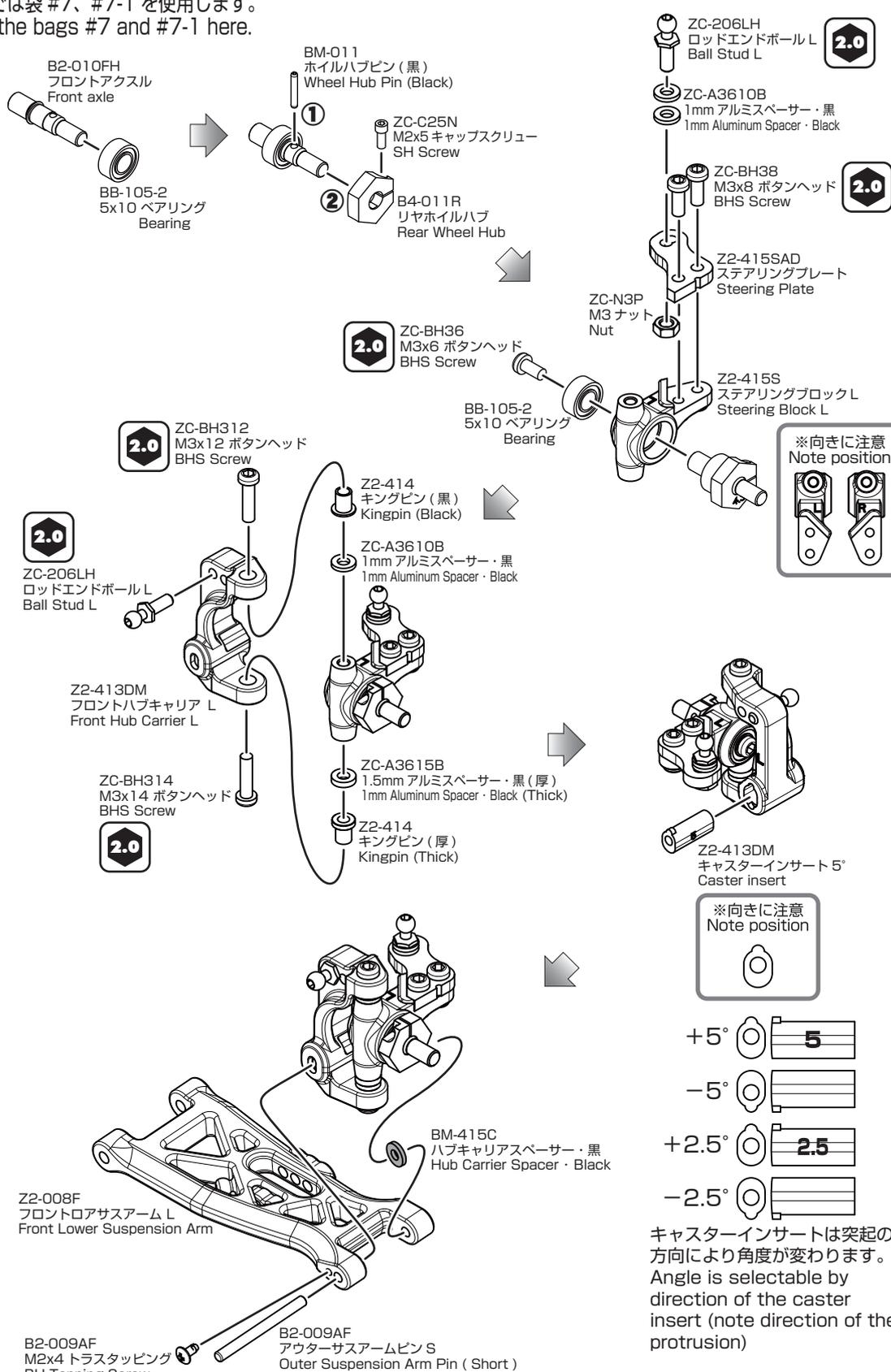
ZC-BH36
M3x6 ボタンヘッド × 2
BHS Screw

ZC-BH38
M3x8 ボタンヘッド × 4
BHS Screw

ZC-BH312
M3x12 ボタンヘッド × 2
BHS Screw

ZC-BH314
M3x14 ボタンヘッド × 2
BHS Screw

B2-009AF
アウターササームピン S × 2
Outer Suspension Arm Pin (Short)



◆右側も同様に組立てます。◆
Assemble the right side in the same manner.

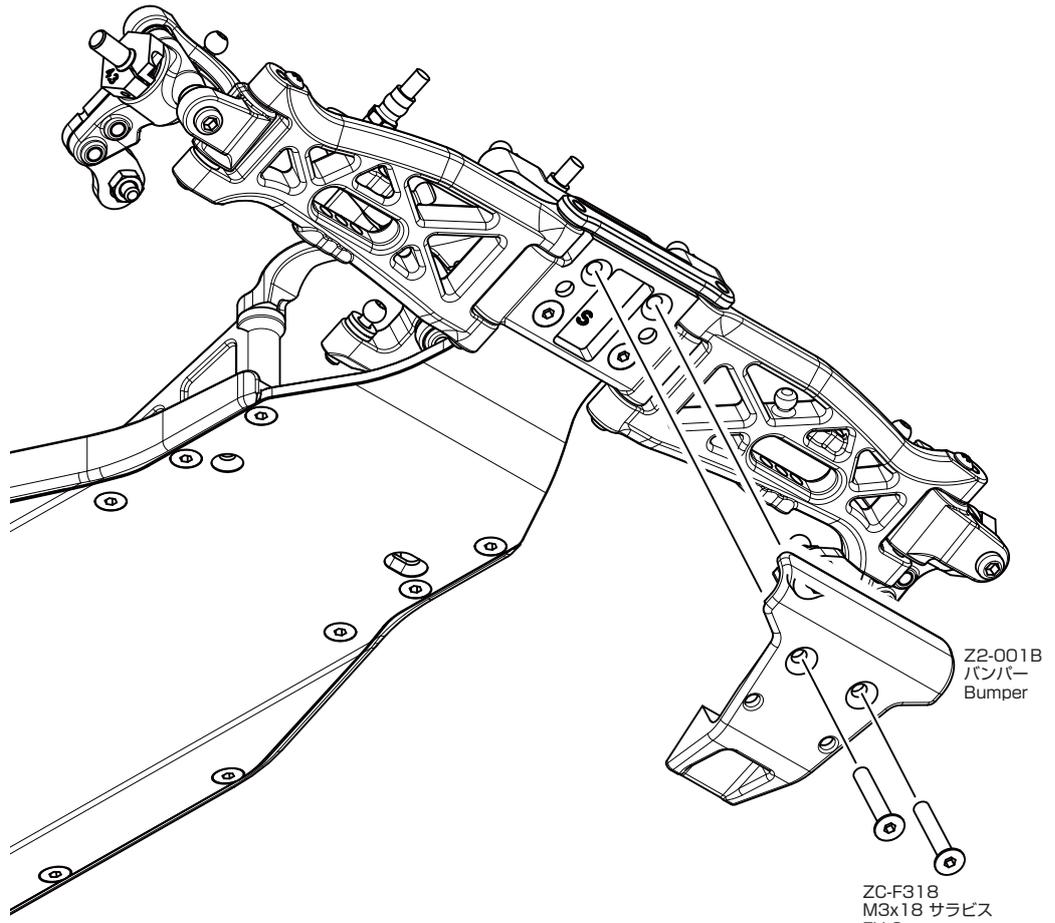
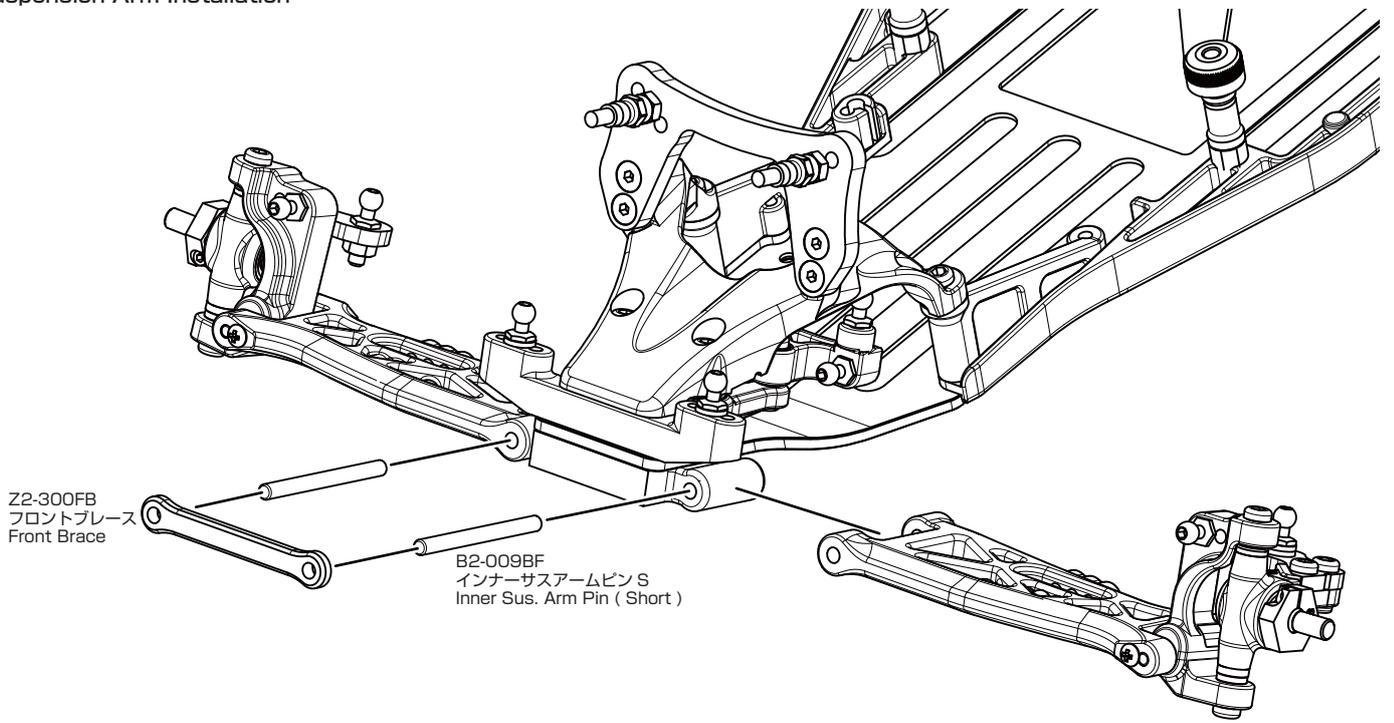
セッティングパーツとしてご使用下さい。
Use these parts for adjusting setup.

Z2-413 キャストインサート 0° × 2 Caster insert	Z2-413 キャストインサート 2.5° × 2 Caster insert

キャストインサートは突起の方向により角度が変わります。
Angle is selectable by direction of the caster insert (note direction of the protrusion)

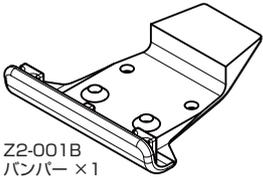
2.0 六角レンチ (2.0mm)
Allen Key (2.0mm)

13. フロントサスアームの取り付け Front Suspension Arm Installation



袋 #7 の内容
Bag #7 Contents

このページで使用するパーツ
Parts used on this page



1:1



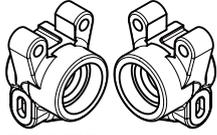
2.0 六角レンチ (2.0mm)
Allen Key (2.0mm)

14. リヤハブキャリアの組み立て

Rear Hub Carrier Assembly

ここでは袋 #8、#8-1 を使用します。
Use the bags #8 and #8-1 here.

袋 #8、#8-1 の内容
Bag #8, #8-1 Contents

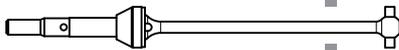


Z2-415RDM
リヤハブキャリア L&R 1Ea
Rear Hub Carrier

Z2-415RDM
ハイトインサート 0mm x2
Height Insert 0mm

Z2-415RL
リンクマウント x2
Link Mount

Z2-011R6
リヤホイールハブ x2
Rear Wheel Hub



Z2-01065M
ユニバーサルドライブシャフト・リヤ x2
Universal Driveshaft・Rear

1:1

BM-415C
ハブキャリアスペーサー・黒 x4
Hub Carrier Spacer・Black

ZC-A3610B
1mm アルミスペーサー・黒 x8
1mm Aluminum Spacer・Black



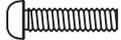
Z2-010BCM
ベアリングカラー x2
Bearing Collar

B2-009AR
M2x4 トラストッピング x2
BH Tapping Screw

ZC-C25N
M2x5 キャップスクリュー x2
SH Screw



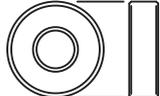
ZC-206LH
ロッドエンドボール L x2
Ball Stud L



ZC-BH312
M3x12 ボタンヘッド
BHS Screw



BB-105-2
5x10 ベアリング x2
Bearing



BB-135-2
5x13 ベアリング x2
Bearing

SP-011H
ホイールハブピン x2
Wheel Hub Pin



B2-009AR
アウターササアームピン L x2
Outer Suspension Arm Pin (Long)

2.0

ZC-206LH
ロッドエンドボール L
Ball Stud L

ZC-A3610
1mm アルミスペーサー・黒
1mm Aluminum Spacer・Black

ZC-BH312
M3x12 ボタンヘッド
BHS Screw

2.0

Z2-011R6
リヤホイールハブ x2
Rear Wheel Hub

Z2-415RDM
リヤハブキャリア L
Rear Hub Carrier L

ZC-C25N
M2x5 キャップスクリュー
SH Screw

※ご注意ください※
スペーサーを 1.5mm 以下で使用する際は、付属のロッドエンドボール M /Black (ZC-206MH) をご使用ください。
When using spacers less than 1.5mm, please use the included Ball Stud M/Black (ZC-206MH).

Z2-01065M
ユニバーサルドライブシャフト・リヤ
Universal Driveshaft・Rear

Z2-415RL
リンクマウント
Link Mount

Z2-010BCM
ベアリングカラー
Bearing Collar

BB-135-2
5x13 ベアリング
Bearing

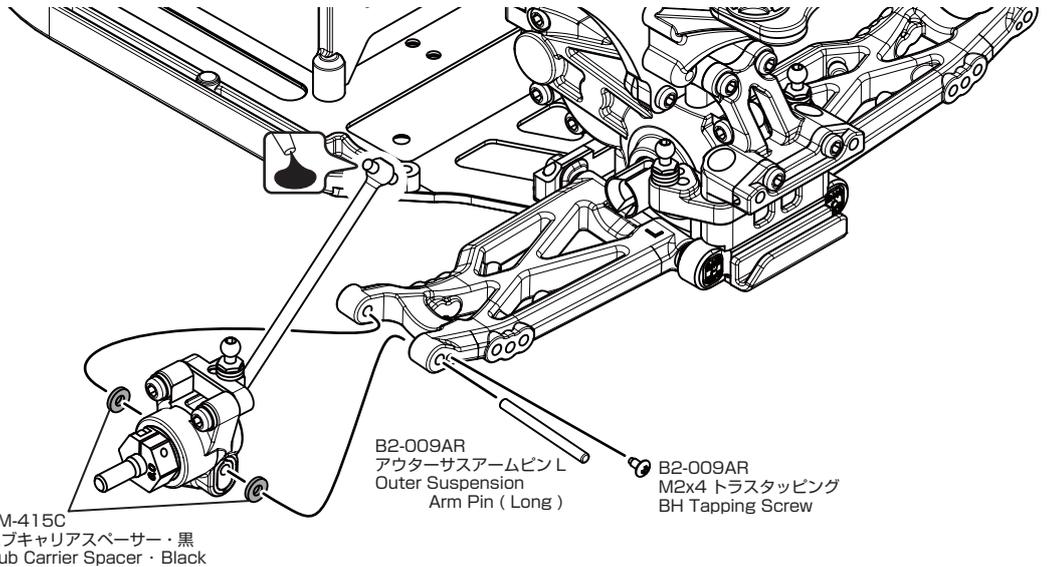
※向きに注意
Note position

ハイトインサートは突起の方向により
ピンの位置が変わります。
Pin position is selectable by direction of the
height insert (note direction of the protrusion)

セッティングパーツとしてご使用下さい。
Use these parts for adjusting setup.

0.5	1	1.5
0.5mm x2	1mm x2	1.5mm x2

◆右側も同様に組立てます。◆
Assemble the right side in the same manner.



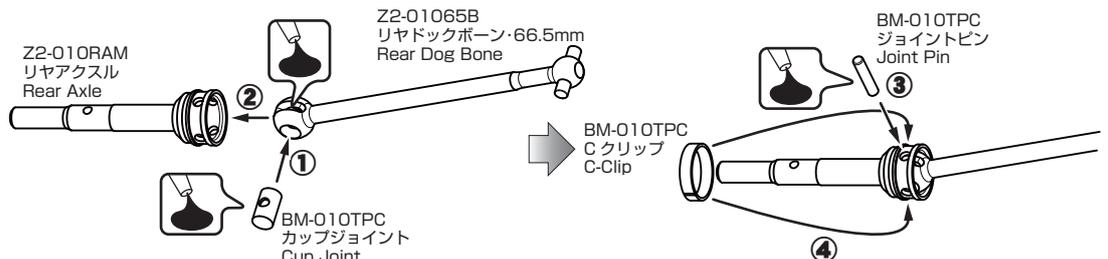
B2-009AR
アウターササアームピン L
Outer Suspension Arm Pin (Long)

B2-009AR
M2x4 トラストッピング
BH Tapping Screw

BM-415C
ハブキャリアスペーサー・黒
Hub Carrier Spacer・Black

ユニバーサルドライブシャフトの組み立て方 Universal Drive Shaft Assembly Installation

ユニバーサルドライブシャフトは組立て済みです。
分解、組立ての際に参照下さい。
The Universal Drive Shafts come pre-assembled.
Please see below for disassembly/assembly instructions.



C クリップを外す際は精密ドライバー等を使用し、変形に注意しながら少しずつずらす様にして取外します。
When removing the c-clip, use a precision driver to carefully pry it off, without deforming the c-clip.

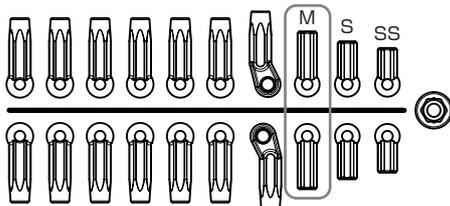
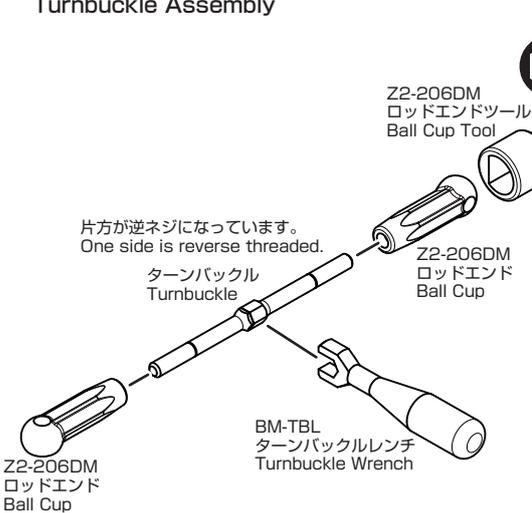


ブラックグリス (黒) を塗布します。
Apply a black grease.



2.0 六角レンチ (2.0mm)
Allen Key (2.0mm)

15. ターンバックルの組み立て Turnbuckle Assembly



Z2-206DM
ロッドエンド プラスティックパーツ
Rod End Plastic Parts

P.19 で使用します。
Used on P.19

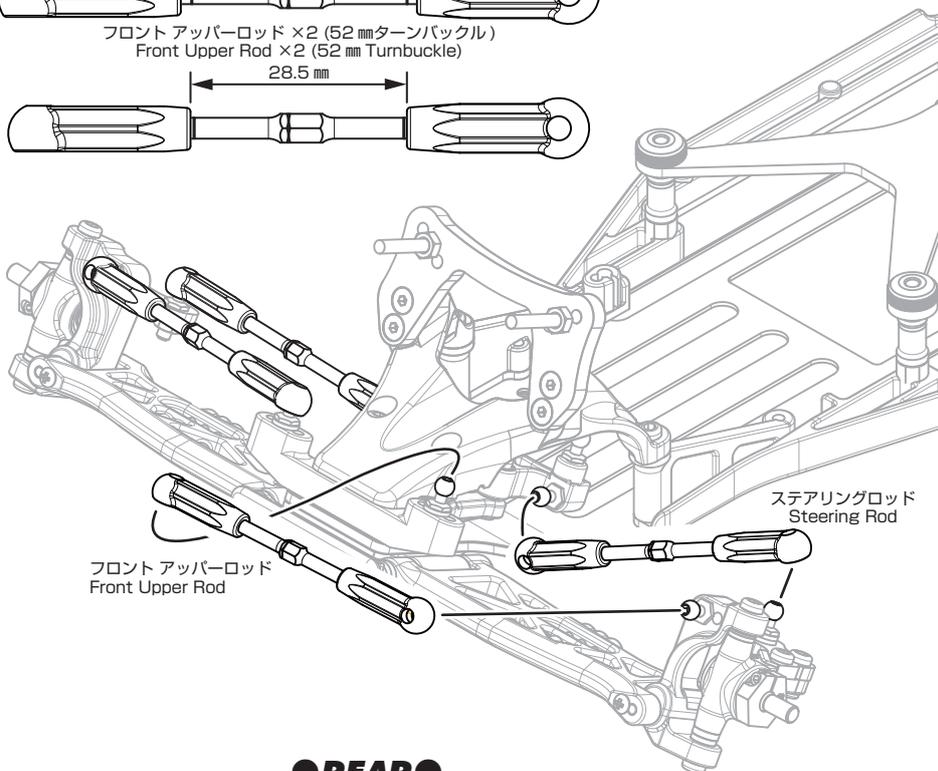
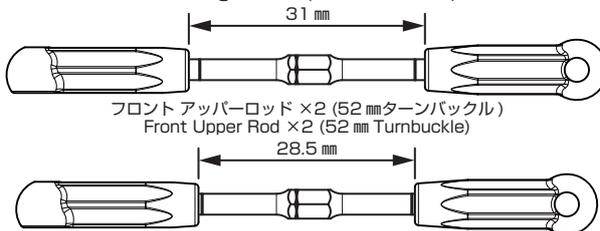


※ロッドエンドツールはロッドエンド SS/S/M には使用できません。
Please note that the Rod End Tool cannot be used on Rod End SS/S/M.

FRONT

1:1

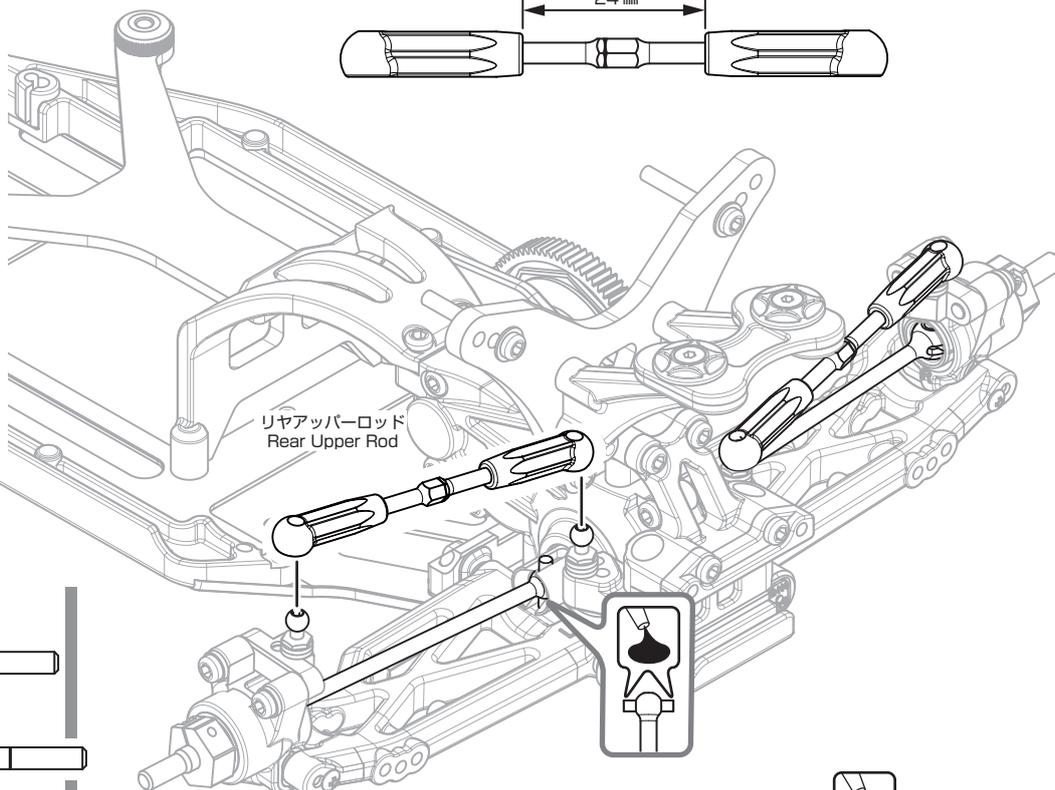
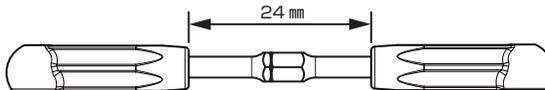
ステアリングロッド ×2 (52mm ターンバックル)
Steering Rod ×2 (52mm Turnbuckle)



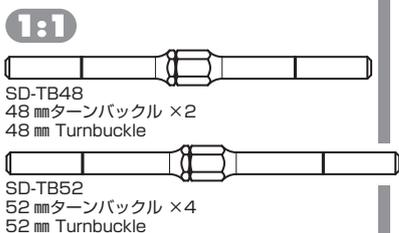
REAR

1:1

リヤ アッパーロッド ×2 (48mm ターンバックル)
Rear Upper Rod ×2 (48mm Turnbuckle)



袋 #9-1 の内容 Bag #9-1 Contents



ブラックグリス (黒) を塗布します。
Apply a black grease.

16. フロント&リヤショックの組み立て

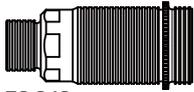
Front & Rear Shock Assembly

ここでは袋 #10、#10-2 を使用します。
Use the bags #10 and #10-2 here.

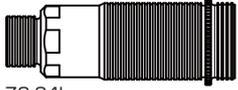
◆フロント用、リヤ用各 2 セットを作ります。◆
Assemble 2 front and 2 rear shocks.

袋 #10、#10-2 の内容
Bag #10, #10-2 Contents

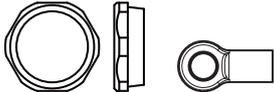
このページで使用するパーツ
Parts used on this page



Z2-S4S
フロントショックボディ ×2
Front Shock Body



Z2-S4L
リヤショックボディ ×2
Rear Shock Body



Z2-S4AJ
アジャストナット ×4
Adjusting Nut

Z2-S6M
ショックエンド S ×4
Shock End S



Z2-S3
X33 O リングキャップ ×4
O Ring Cap

1:1

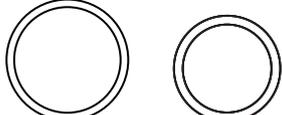


Z2-S2S / Z2-S2L
E リング・2mm ×4
E Ring

Z2-S2S / Z2-S2L
3x5 シム ×4
Sim



YS-6BH
アルミ製ショックエンドボール ×4
Shock End Ball



Z2-S4AJ
O リング・φ14 ×4
O Ring

YS-7A
O リング・φ12 ×4
O Ring



BM-S162
フロントピストン・黒 ×2
Front Piston・Black

BM-S172
リヤピストン・白 ×2
Rear Piston・White



Z2-S3X
X33 X リング (クリア) ×8
X Ring (Clear)



Z2-S4C
X33 カラー・B ×4
Collar・B

Z2-S4C
X33 カラー・A ×4
Collar・A

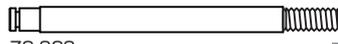


Z2-S4C
X33 カラー・C ×4
Collar・C

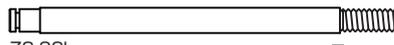
Z2-S3
O リング・φ8 ×4
O Ring



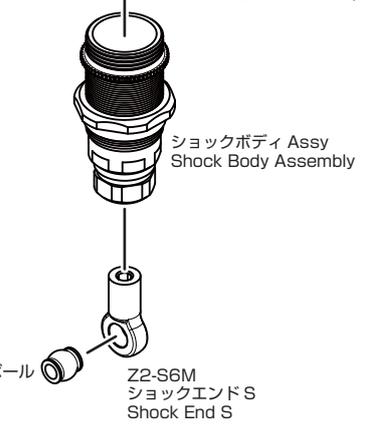
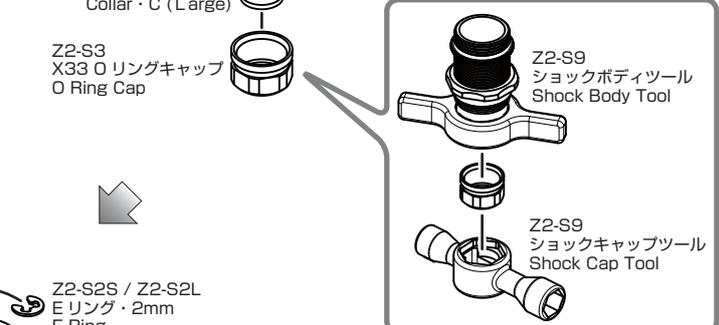
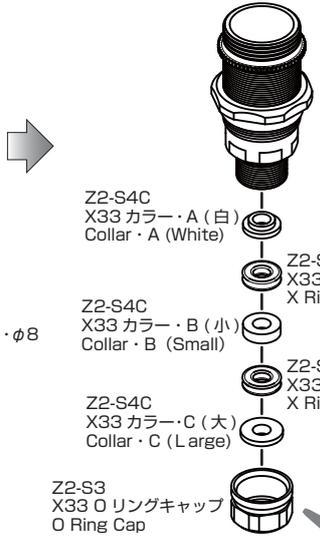
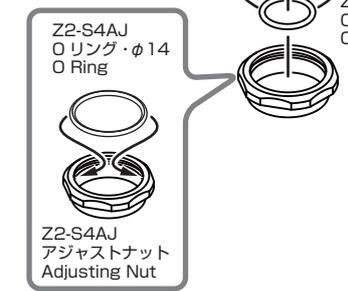
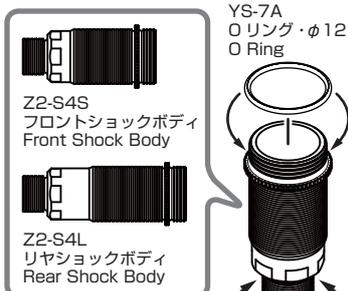
Z2-S4I
X33 ショックインナー Spacer ×8
Shock Inner Spacer



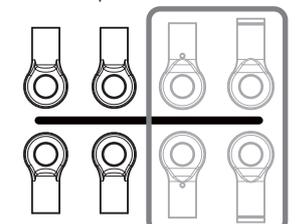
Z2-S2S
X33 フロントショックシャフト ×2
Front Shock Shaft



Z2-S2L
X33 リヤショックシャフト ×2
Rear Shock Shaft



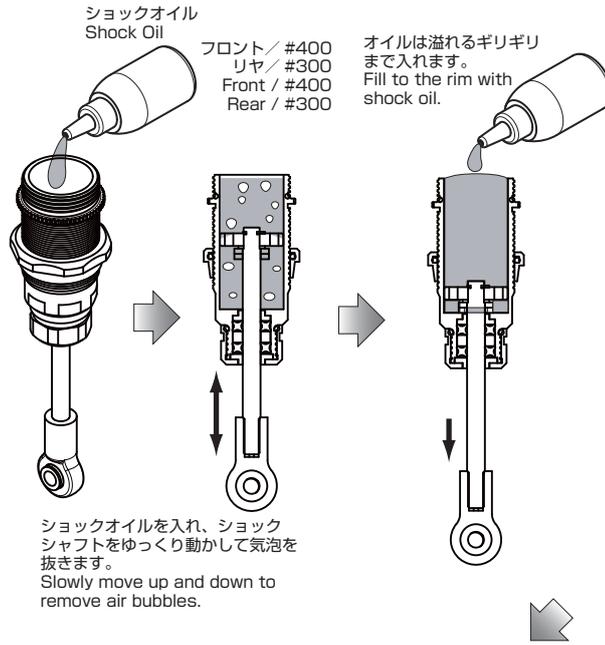
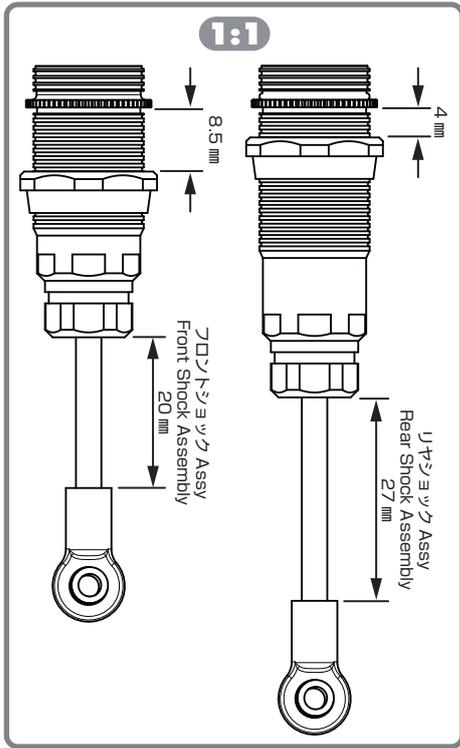
グレーのパーツは使用しません。
Shaded parts are not used.



Z2-S6M
ショックエンド S/M/L
Shock End

17. フロント&リヤショックの組み立てのつづき Front & Rear Shock Assembly

◆フロント用、リヤ用各2セットを作ります。◆
Assemble 2 front and 2 rear shocks.



ここでは袋 #10、#10-1 を使用します。
Use the bags #10 and #10-1 here.

このページで使用するパーツ Parts used on this page

YS-300
ショックオイル #300 × 1
Shock Oil

YS-400
ショックオイル #400 × 1
Shock Oil

袋 #10、#10-1 の内容 Bag #10, #10-1 Contents

BM-S812R
ショックキャップ × 4
Shock Cap

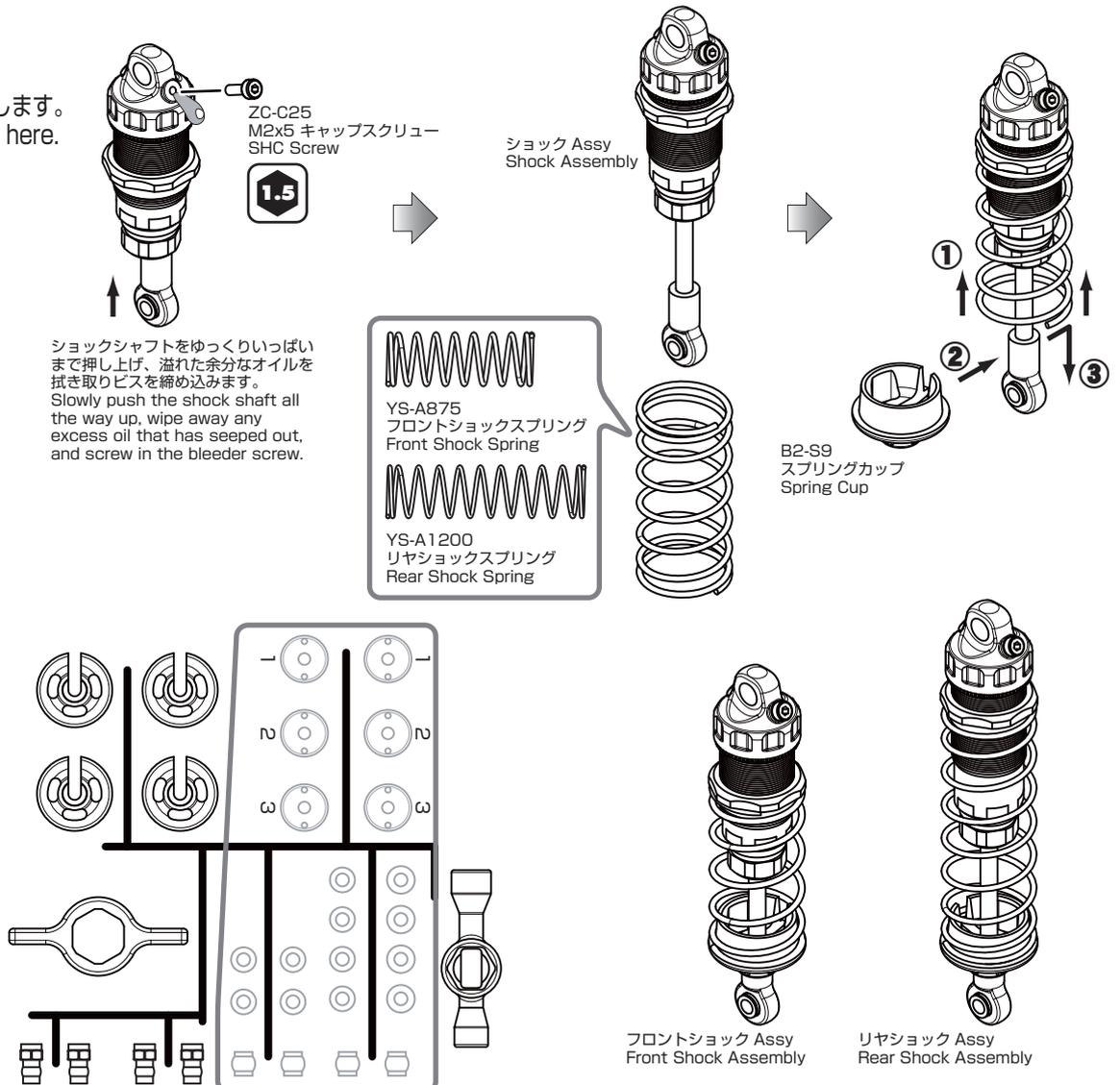
YS-A875
フロントショックスプリング × 2
Front Shock Spring

YS-A1200
リヤショックスプリング × 2
Rear Shock Spring

Z2-S9
スプリングカップ × 4
Spring Cup

1:1

ZC-C25
M2x5 キャップスクリュー × 4
SHC Screw



Z2-S9
ショックプラスチックパーツ
Shock Plastic Parts

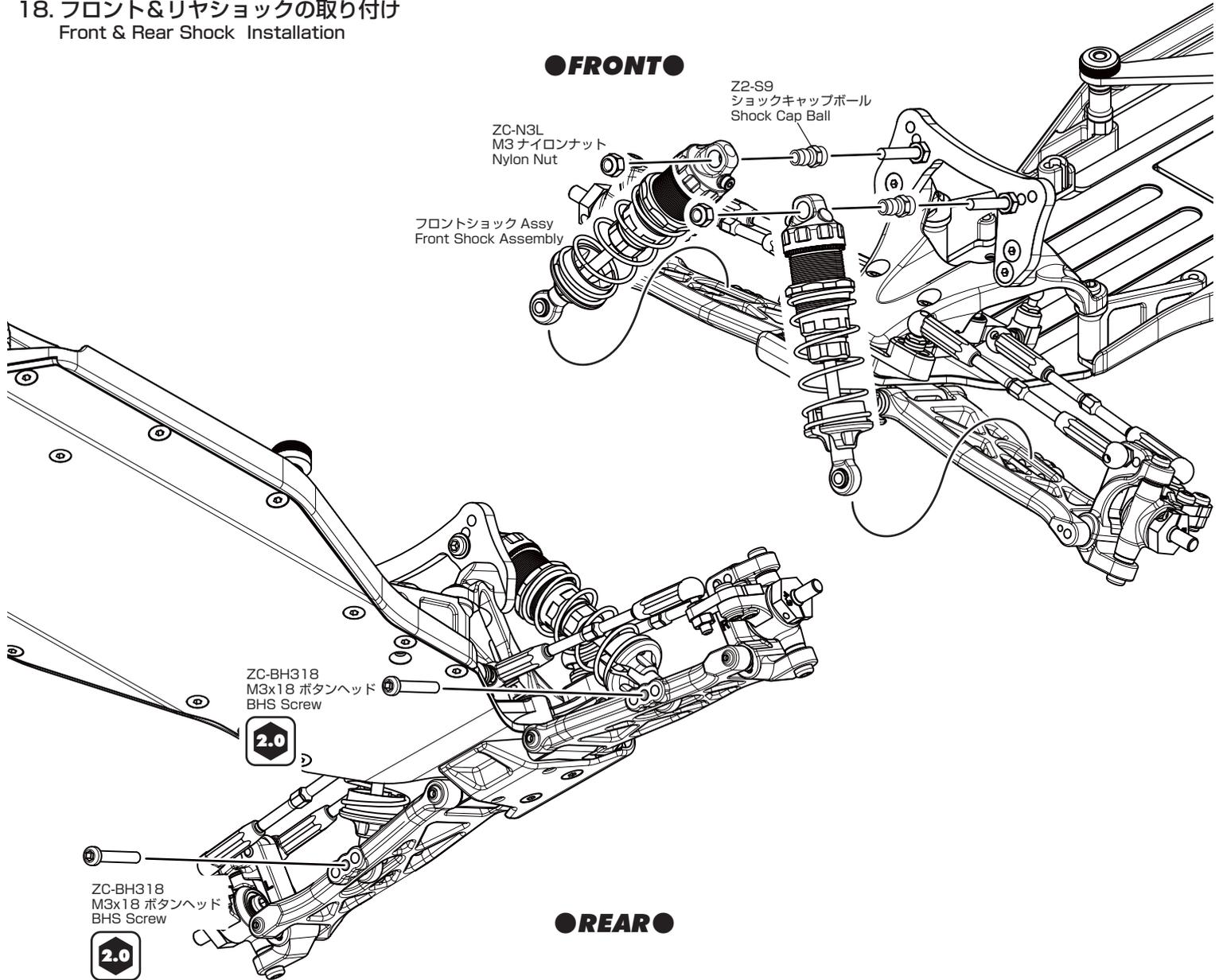
グレーのパーツは使用しません。
Shaded parts are not used.

1.5 六角レンチ (1.5mm)
Allen Key (1.5mm)

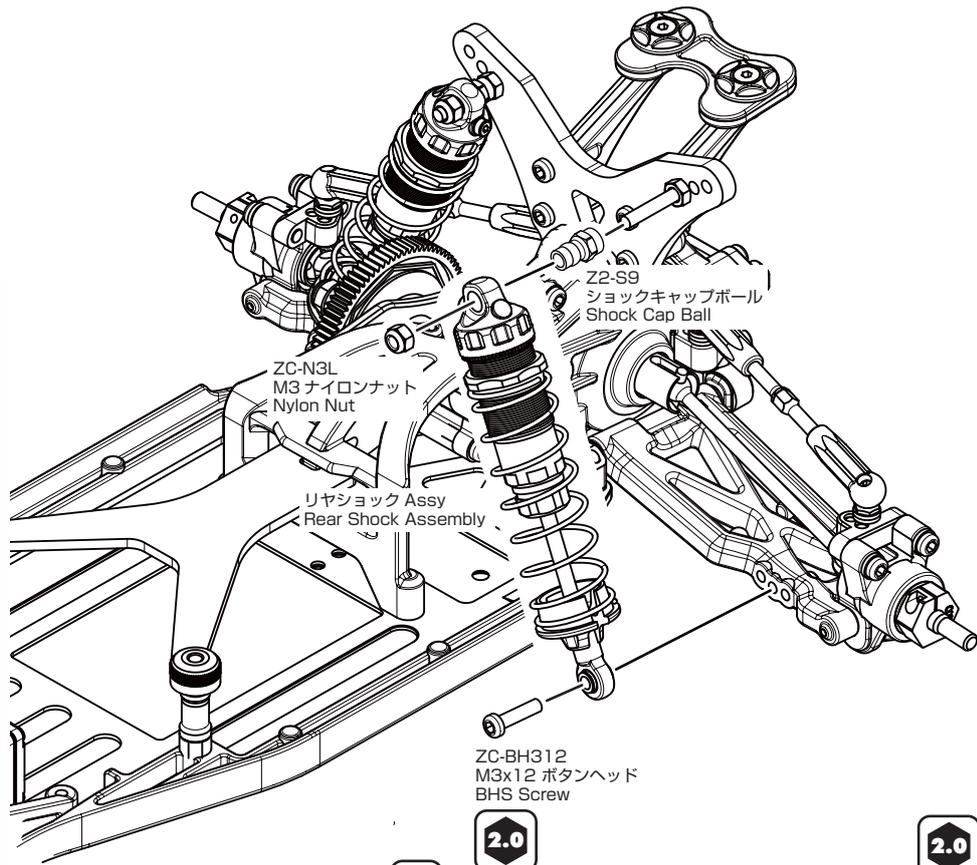
18. フロント&リヤショックの取り付け

Front & Rear Shock Installation

●FRONT●



●REAR●



袋 #10 の内容
Bag #10 Contents

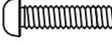
このページで使用するパーツ
Parts used on this page

 B2-S9
ショックキャップボール ×4
Shock Cap Ball

1:1

 ZC-N3L
M3 ナylonナット ×4
Nylon Nut

 ZC-BH312
M3x12 ボタンヘッド ×2
BHS Screw

 ZC-BH318
M3x18 ボタンヘッド ×2
BHS Screw



19. サーボセイバーの組立て Servo Saver Assembly

※サーボセイバーを取り付ける前に必ず、サーボのニュートラル調整を行ってください。
(詳しくはプロポセットの取扱説明書をご覧ください。)
Make sure that the servo is centered before attaching the servo saver horn.
(Refer to your radio manual for more information.)

このページで使用するパーツ Parts used on this page

※サーボホーン 17mmは袋#1に入っています。
The servo horns 17mm are included in bag #1.



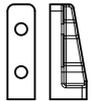
Z2-200
サーボホーン 17mm ×3
Servo Horn

※ロッドエンドM(グレー)は袋#9に入っています。
The rod ends M (Gray) are included in bag #9.



Z2-206DM
ロッドエンドM ×2
Ball Cup

袋 #11 の内容 Bag #11 Contents



Z2-200
サーボマウント ×2
Servo Mount



Z2-200
サーボマウントスペーサー 1mm ×2
Servo Mount Spacer



Z2-200
サーボマウントスペーサー 2mm ×2
Servo Mount Spacer

1:1



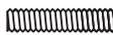
ZC-206MH
ロッドエンドボールM ×1
Ball Stud M



ZC-S37
M3 ワッシャー ×2
Washer



ZC-S36
M3x6 ワッシャー ×1
Washer



ZS-SS315
M3x15 セットスクリュー ×1
Set Screw



ZC-F38
M3x8 サラキャップ ×2
FHS Screw



ZC-BH310
M3x10 ボタンヘッド ×1
BHS Screw



ZC-BH312
M3x12 ボタンヘッド ×2
BHS Screw

使用するサーボに合わせてサーボホーンをお選び下さい。
Select the servo saver adapter matching the servo being used.

YOKOMO / FUTABA	F
SANWA / KO / JR	S/K
Hitec	H

ZC-206MH
ロッドエンドボールM
Ball Stud M

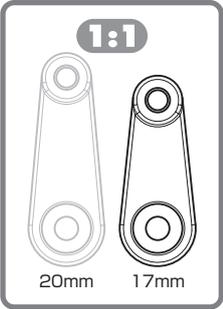


ZC-S36
M3x6 ワッシャー
Washer

Z2-200
サーボホーン 17mm
Servo Horn



ZC-BH310
M3x10 ボタンヘッド
BHS Screw



ZC-BH312
M3x12 ボタンヘッド
BHS Screw

サーボ (別途ご購入下さい。)
Servo (Sold separately.)

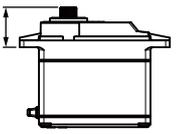
Z2-200
サーボマウント
Servo Mount

Z2-200
サーボマウントスペーサー
Servo Mount Spacer

凹凸を合わせる
Key together.

サーボマウントスペーサーは使用するサーボの下図の部分の寸法を測り厚さをお選びください。
Measure the distance on your servo where indicated, and use the chart below to determine the spacer thickness that best matches your servo.

1 mm	15~16mm
2 mm	15~14mm



Z2-206DM
ロッドエンドM
Ball Cup

ZS-SS315
M3x15 セットスクリュー
Set Screw

1.5

1:1

0 mm

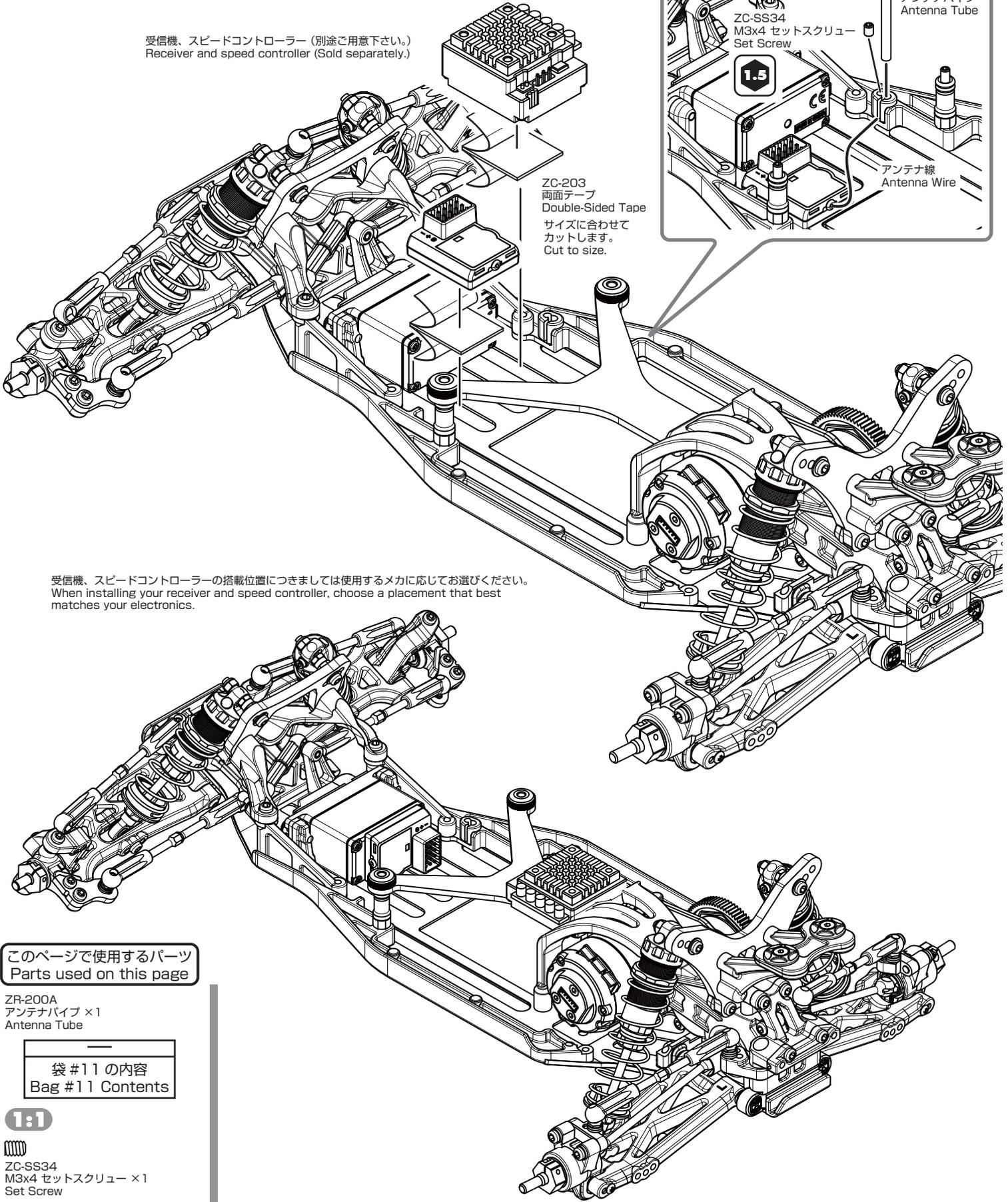
ZS-SS315
M3x15 セットスクリュー
Set Screw



20. 受信機、スピードコントローラーの取り付け Receiver, ESC Installation

受信機、スピードコントローラーを取り付ける際に取り付け面をクリーナー等で油分や汚れを拭き取ってから固定してください。
Before mounting the receiver and speed controller, use a cleaning agent to remove any oil or dirt from the mounting surfaces.

受信機、スピードコントローラー (別途ご用意下さい。)
Receiver and speed controller (Sold separately.)



受信機、スピードコントローラーの搭載位置につきましては使用するメカに応じてお選びください。
When installing your receiver and speed controller, choose a placement that best matches your electronics.

このページで使用するパーツ Parts used on this page

ZR-200A
アンテナパイプ ×1
Antenna Tube

袋 #11 の内容
Bag #11 Contents

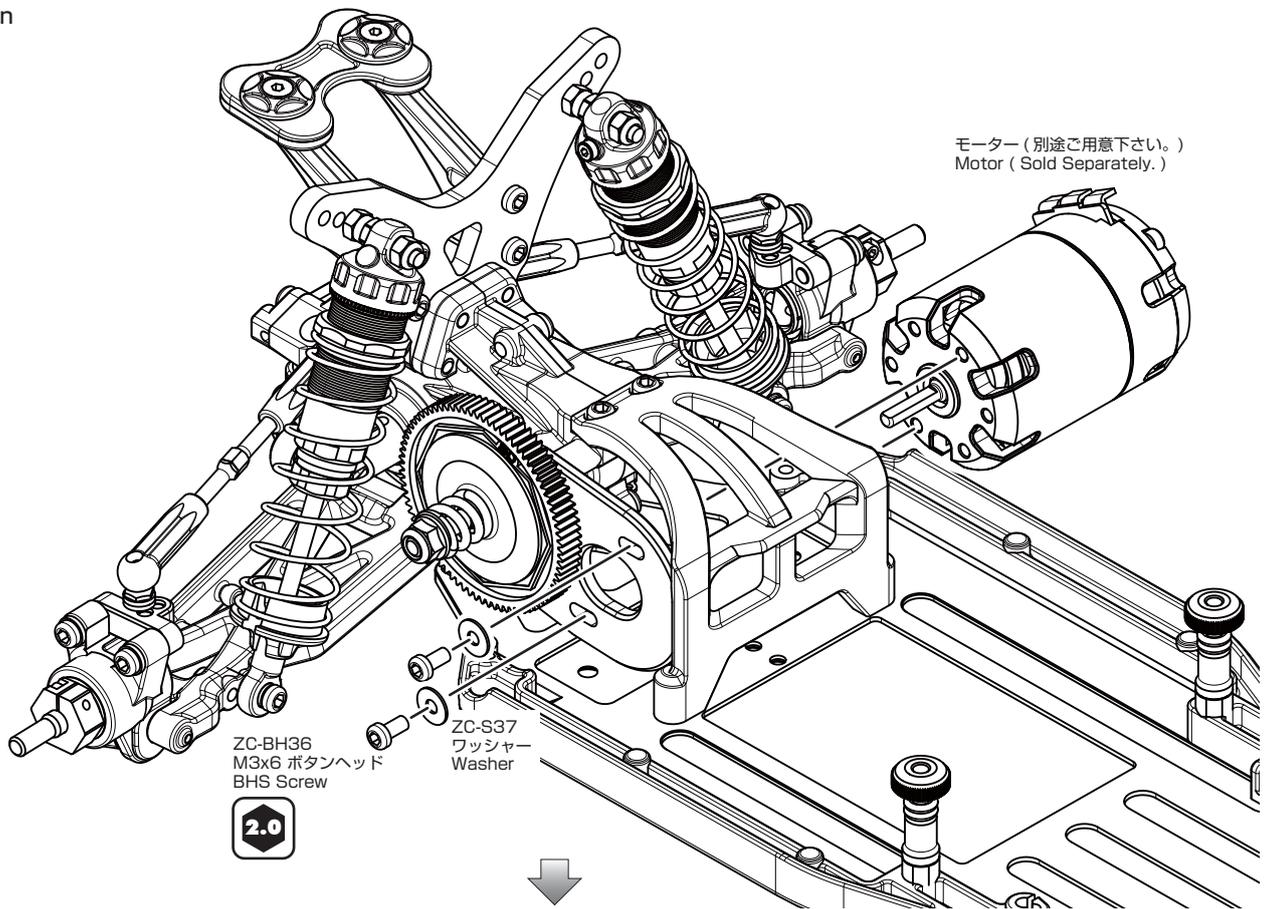
1:1

ZC-SS34
M3x4 セットスクリュー ×1
Set Screw

袋 #13 の内容
Bag #13 Contents

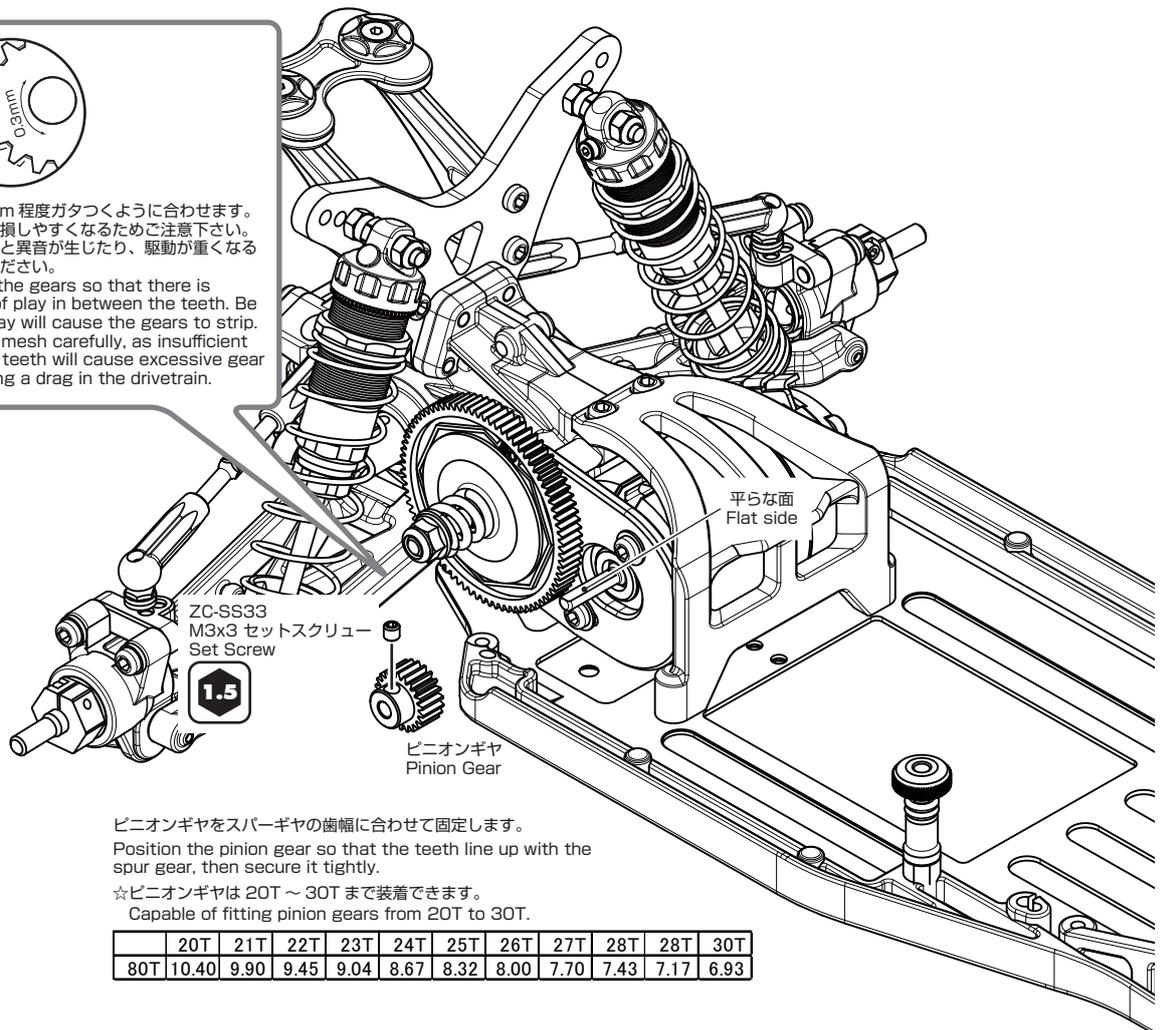
ZC-203
両面テープ ×1
Double-Sided Tape

21. モーターの取り付け Motor Installation



ギヤの噛み合わせは 0.3mm 程度ガタつくように合わせます。ガタが多すぎるとギヤが破損しやすくなるためご注意ください。また、この間隔が狭すぎると異音が生じたり、駆動が重くなるため調整は慎重に行ってください。

Adjust the meshing of the gears so that there is approximately 0.3mm of play in between the teeth. Be careful, as too much play will cause the gears to strip. Please adjust the gear mesh carefully, as insufficient clearance between the teeth will cause excessive gear noise, as well as causing a drag in the drivetrain.



袋 #12 の内容 Bag #12 Contents



ピニオンギヤ × 1
Pinion Gear

1:1



ZC-S37
ワッシャー × 2
Washer



ZC-SS33
M3x3 セットスクリュー × 1
Set Screw



ZC-BH36
M3x6 ボタンヘッド × 2
BHS Screw

ピニオンギヤをスパークギヤの歯幅に合わせて固定します。
Position the pinion gear so that the teeth line up with the spur gear, then secure it tightly.

☆ピニオンギヤは 20T ~ 30T まで装着できます。
Capable of fitting pinion gears from 20T to 30T.

	20T	21T	22T	23T	24T	25T	26T	27T	28T	28T	30T
80T	10.40	9.90	9.45	9.04	8.67	8.32	8.00	7.70	7.43	7.17	6.93

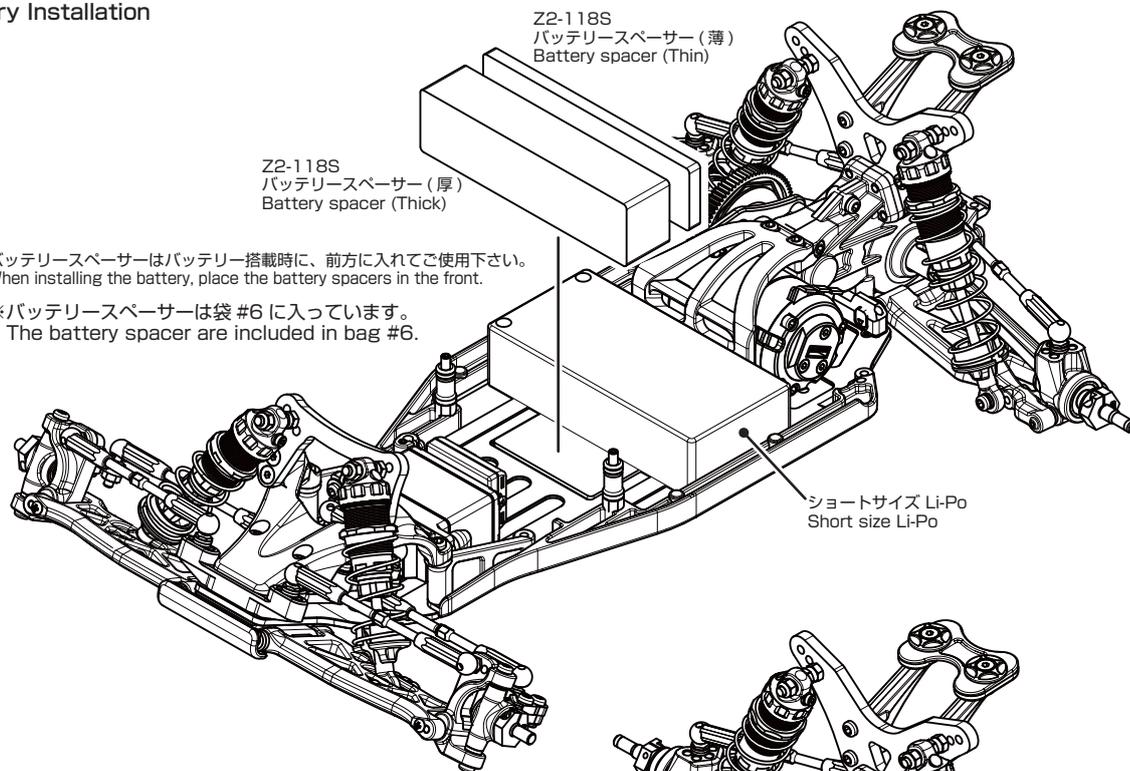
22. バッテリーの搭載 Battery Installation

Z2-118S
バッテリースペーサー (薄)
Battery spacer (Thin)

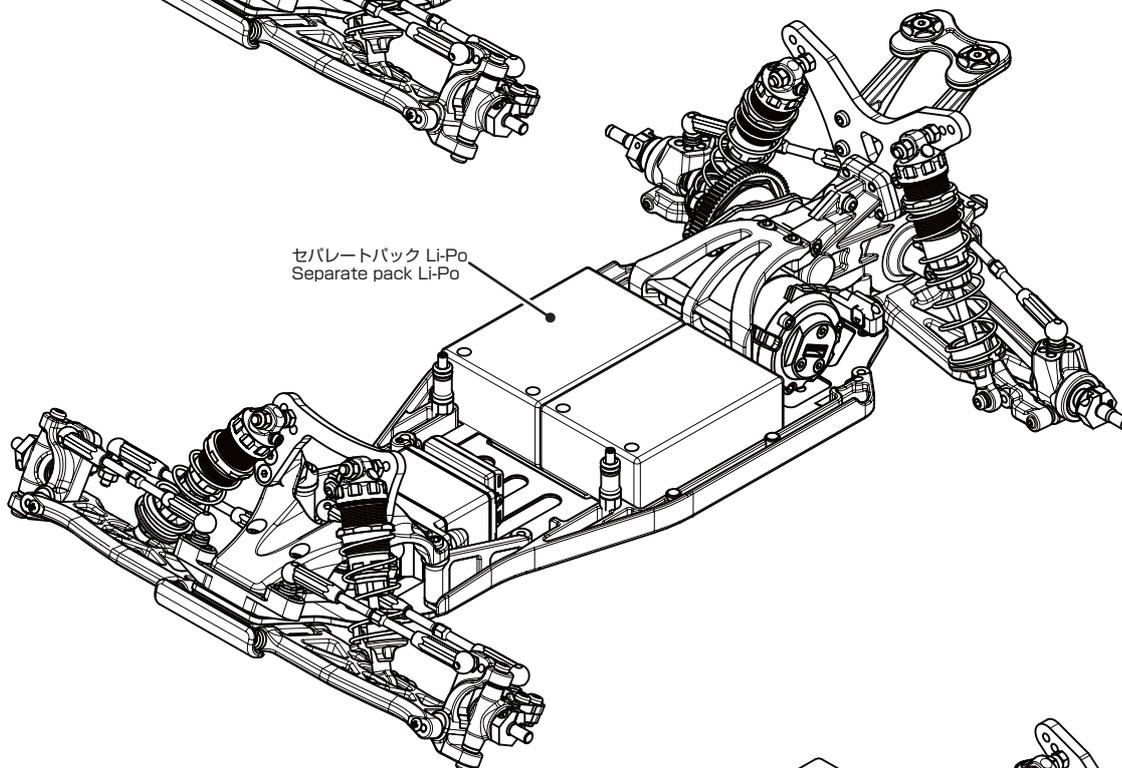
Z2-118S
バッテリースペーサー (厚)
Battery spacer (Thick)

バッテリースペーサーはバッテリー搭載時に、前方に入れてご使用下さい。
When installing the battery, place the battery spacers in the front.

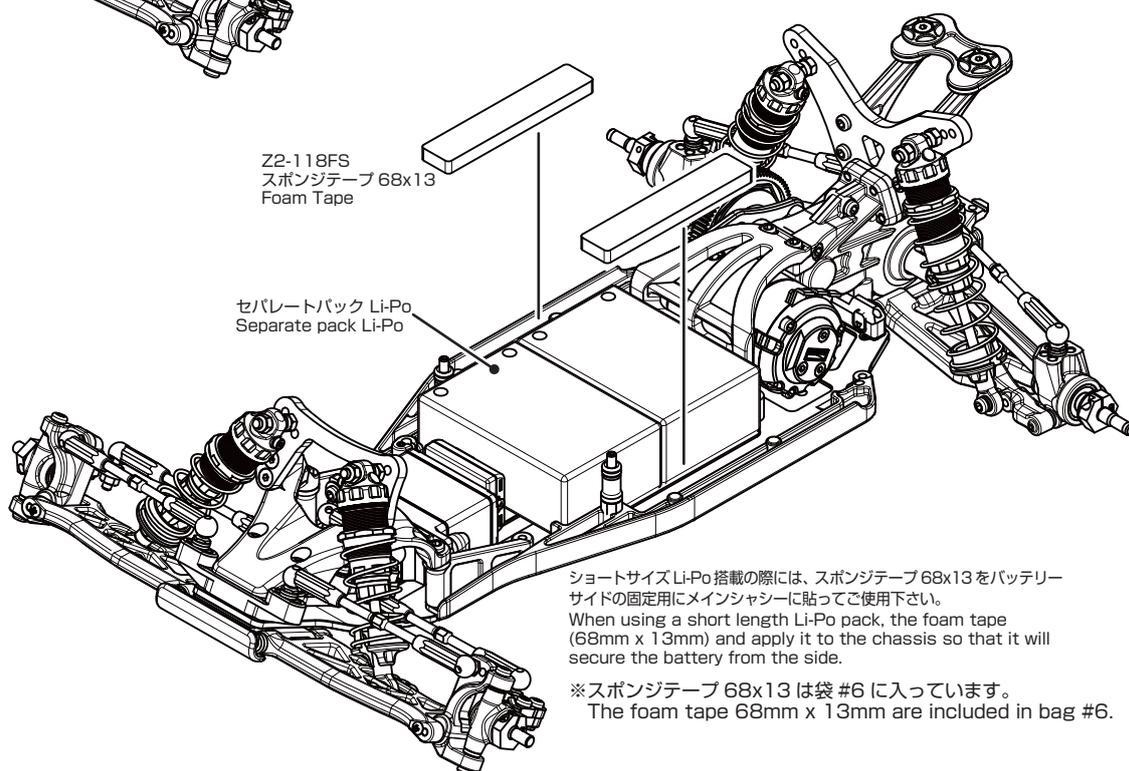
※バッテリースペーサーは袋 #6 に入っています。
The battery spacer are included in bag #6.



ショートサイズ Li-Po
Short size Li-Po



セパレートパック Li-Po
Separate pack Li-Po



Z2-118FS
スポンジテープ 68x13
Foam Tape

セパレートパック Li-Po
Separate pack Li-Po

このページで使用するパーツ Parts used on this page

Z2-118FS
スポンジテープ 68x13 ×2
Foam Tape

Z2-118S
バッテリースペーサー (厚) ×1
Battery spacer (Thick)

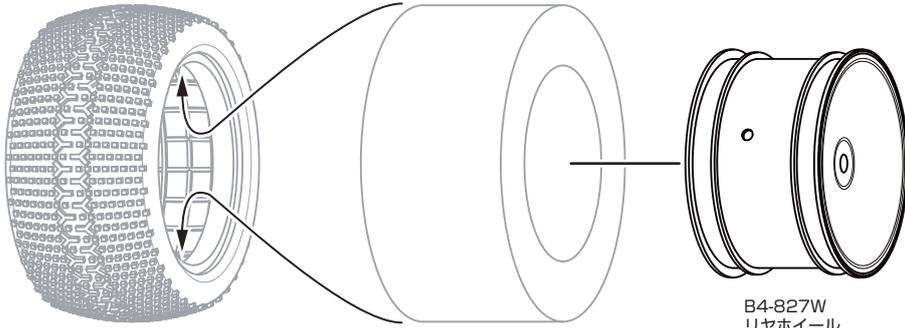
Z2-118S
バッテリースペーサー (薄) ×1
Battery spacer (Thin)

ショートサイズ Li-Po 搭載の際には、スポンジテープ 68x13 をバッテリー
サイドの固定用にメインシャシーに貼ってご使用下さい。
When using a short length Li-Po pack, the foam tape
(68mm x 13mm) and apply it to the chassis so that it will
secure the battery from the side.

※スポンジテープ 68x13 は袋 #6 に入っています。
The foam tape 68mm x 13mm are included in bag #6.

23. タイヤの接着、取り付け Mounting Tires, Wheel Installation

タイヤにインナー spons ジを押し込み、タイヤのリブをホイールの溝にはめ込みます。
Place the tire insert into the tire, and tire onto the wheel.

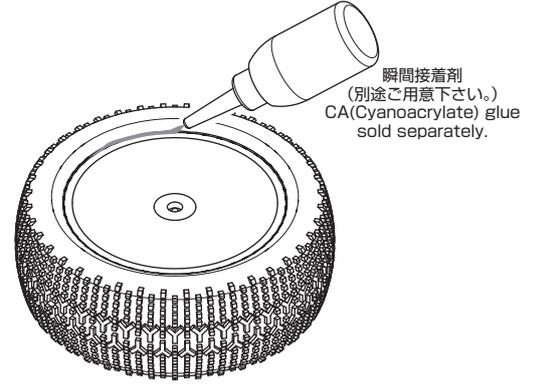


TF-610
フロントタイヤ
Front Tire

BM-T16
フロントインナー spons ジ
Front Insert

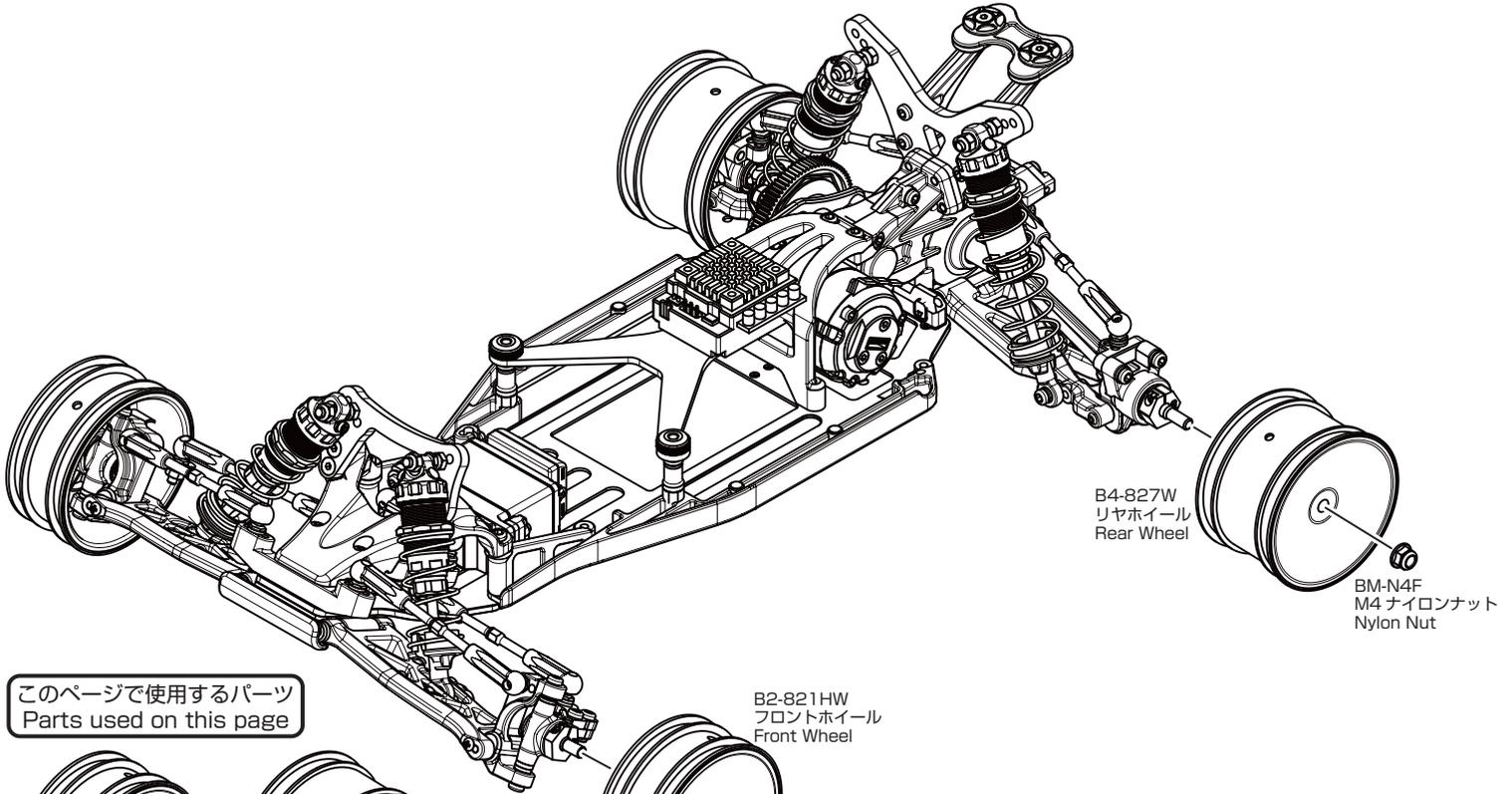
B4-827W
リアホイール
Rear Wheel

タイヤのサイドをめくり、ホイールとの隙間に瞬間接着剤を流し込み、両サイドを接着します。
Pull the sidewall of the tire slightly away from the rim and apply CA (Cyanoacrylate) glue in between the tire bead and rim.



瞬間接着剤
(別途ご用意下さい。)
CA (Cyanoacrylate) glue
sold separately.

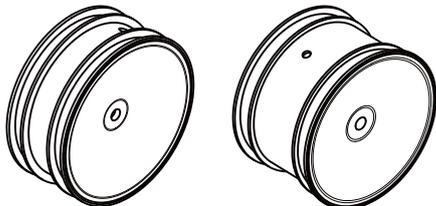
※タイヤ、インナー spons ジは付属しておりません。※
別途ご用意ください。
Tire and insert (Sold separately)



B4-827W
リアホイール
Rear Wheel

BM-N4F
M4 ナイロンナット
Nylon Nut

このページで使用するパーツ
Parts used on this page



B2-821HY / B2-821HW
フロントホイール ×2
Front Wheel

B4-827 / B4-827W
リアホイール ×2
Rear Wheel

B2-821HW
フロントホイール
Front Wheel

BM-N4F
M4 ナイロンナット
Nylon Nut

◆反対側も同様に固定します。◆
Secure each side in the same manner.

袋 #14 の内容
Bag #14 Contents

1:1

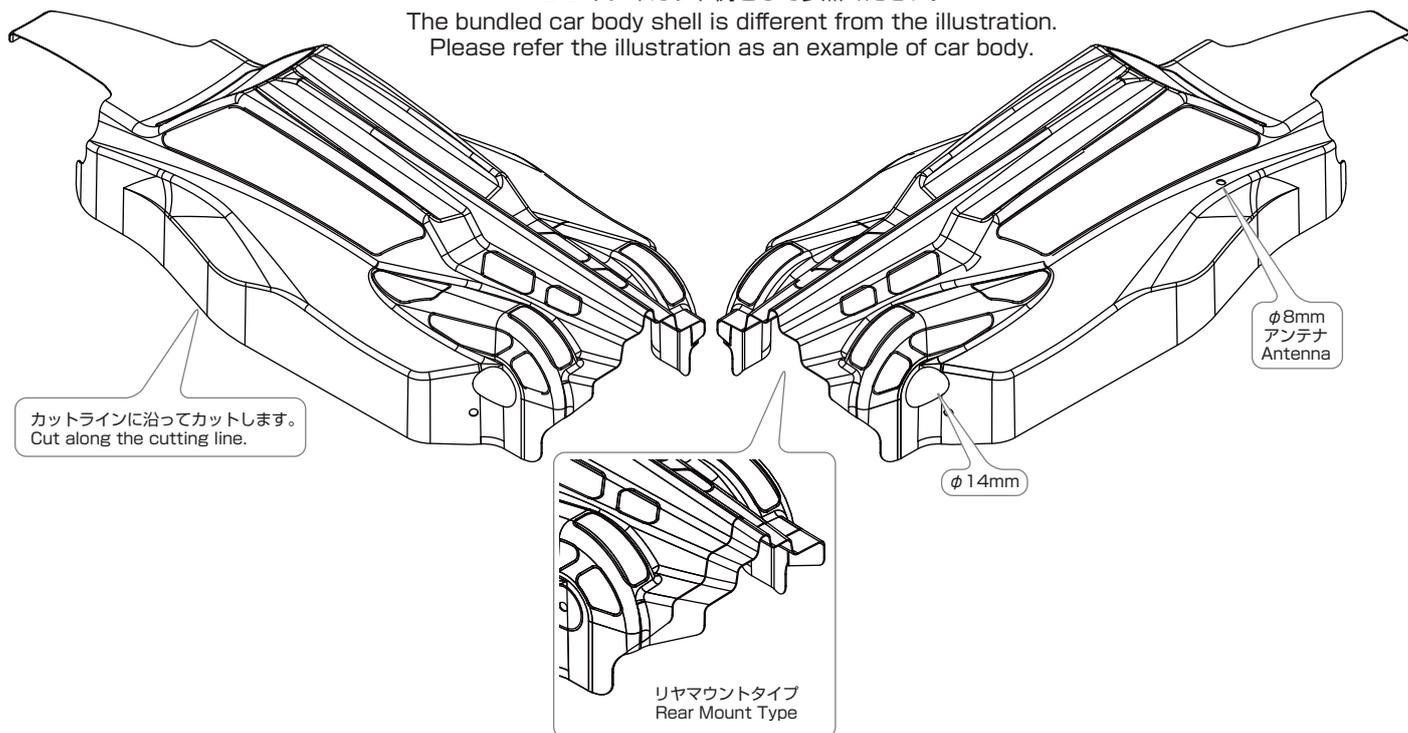


BM-N4F
M4 ナイロンナット ×4
Nylon Nut

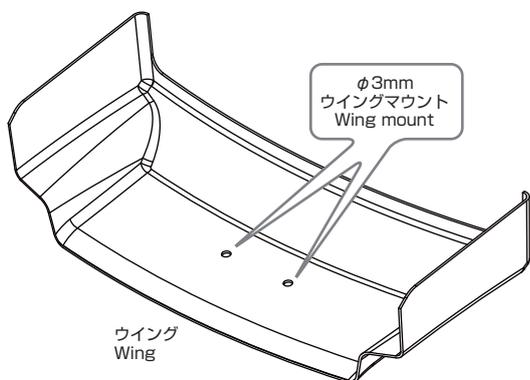
24. ボディ、ウイングのカット Body and Wing Cutting

※ボディ形状はイラストと異なります。※
YZ-2 ボディカット例として参照ください。

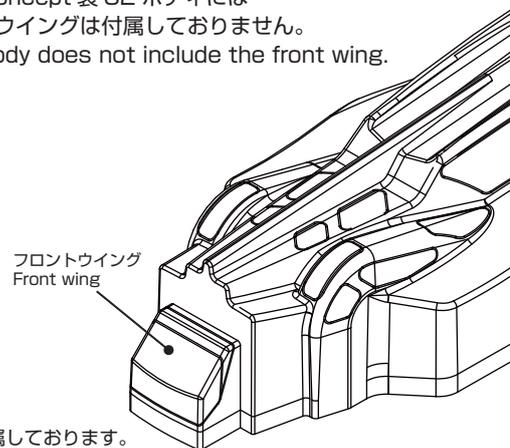
The bundled car body shell is different from the illustration.
Please refer the illustration as an example of car body.



※ボディ後方のカットラインが異なるのでご注意ください。※
Please pay attention to the cutting line in the rear of the body as there are different cutting lines.



JConcept 製 S2 ボディには
フロントウイングは付属しておりません。
JConcept-S2 body does not include the front wing.



ボディ後端にフロントウイングが付属しております。
お好みで両面テープ等で固定してご使用ください。
The front wing can be found at the rear of the body.
Using double-sided tape, attach front wing to the location shown, if desired.

★ボディ加工のおすすめアイテム
カットには YT-CS2 曲線バサミ ●1200
穴あけには YT-BMR ボディリーマー ●2800
Recommended items for preparing the body
YT-CS2 Curved Scissors for cutting
YT-BMR Body Reamer for opening holes

このページで使用するパーツ Parts used on this page

Z2-DTMB
YZ-2 S2 ボディ ×1
YZ-2 S2 Body

Z2-DTMW
YZ-2 S2 アエロウイング ×1
YZ-2 S2 Aero Wing

25. ボディの塗装&ボディ、ウイングの搭載 Painting the body & Body and Wing Installation

●ボディの塗装

ボディの内側（塗装面）を中性洗剤で油分やホコリを洗い流します。油分やホコリが付着していると、塗装後の剥がれの原因となりますので必ず洗ってください。洗浄後は水分をしっかりと拭取ってください。

塗装する前にウインド部分を塗装しないようボディ裏側からマスキングシートを貼ります。その際にマスキングシートがボディに密着していないとじみの原因になるので注意してください。

塗料はポリカーボネイト専用（パクトラ製カラースプレーなど）を使用してください。スプレー塗料は1回で厚塗りしてしまうと塗料がたれたり、塗りムラができるので、全体に薄く塗って乾かし2〜3回に分けて塗装するようにしてください。

※ボディ表面の保護シートは塗装後に剥がすようにしてください。

●Painting the body

Wash the inside of the body with luke warm water and a mild soap or detergent (such as liquid dishwashing soap) prior to painting. Oil residue or dust will prevent the paint from adhering to the painting surface, and possibly cause the paint to peel later on. After washing, thoroughly dry the body to allow the paint to adhere properly.

Before painting, apply the pre-cut masking decals to the window and light areas on the inside of the body. Press down the edges of the masking tape to prevent paint from seeping through.

Use a spray paint formulated for use on polycarbonate bodies (such as Pactra brand spray paint). Spray several light coats, as evenly as possible. For best results, allow each coat to dry before spraying the next coat. Avoid spraying thick, heavy coats. This may cause the paint to run, preventing the paint from looking uniform in color.

Remove the outer protective film from the body after painting has been completed.

●デカールの貼り方

・ボディ表面の保護シートを剥がしてから行います。

①デカールを台紙と一緒に切り抜きます。

②台紙の端の方を少しカットしてデカールを貼る位置に合わせます。

③位置が決まったら少しずつ台紙を剥がしながら位置がずれないように貼っていきます。

※デカールを貼る際に台紙を全部剥がしてしまうと気泡が入ったりシワの原因になります。

●Applying the decals

① Include the decal backing when cutting out the decals.

② Remove a small piece of backing from one corner of the decal. Position the decal and press the unbacked portion onto the body.

③ Once in position, slowly remove the remaining backing from the decal, and slowly press the decal onto the body.

※ Applying the decals with the backing completely removed may cause bubbles and/or wrinkles to form.

※ボディ形状はイラストと異なります。※

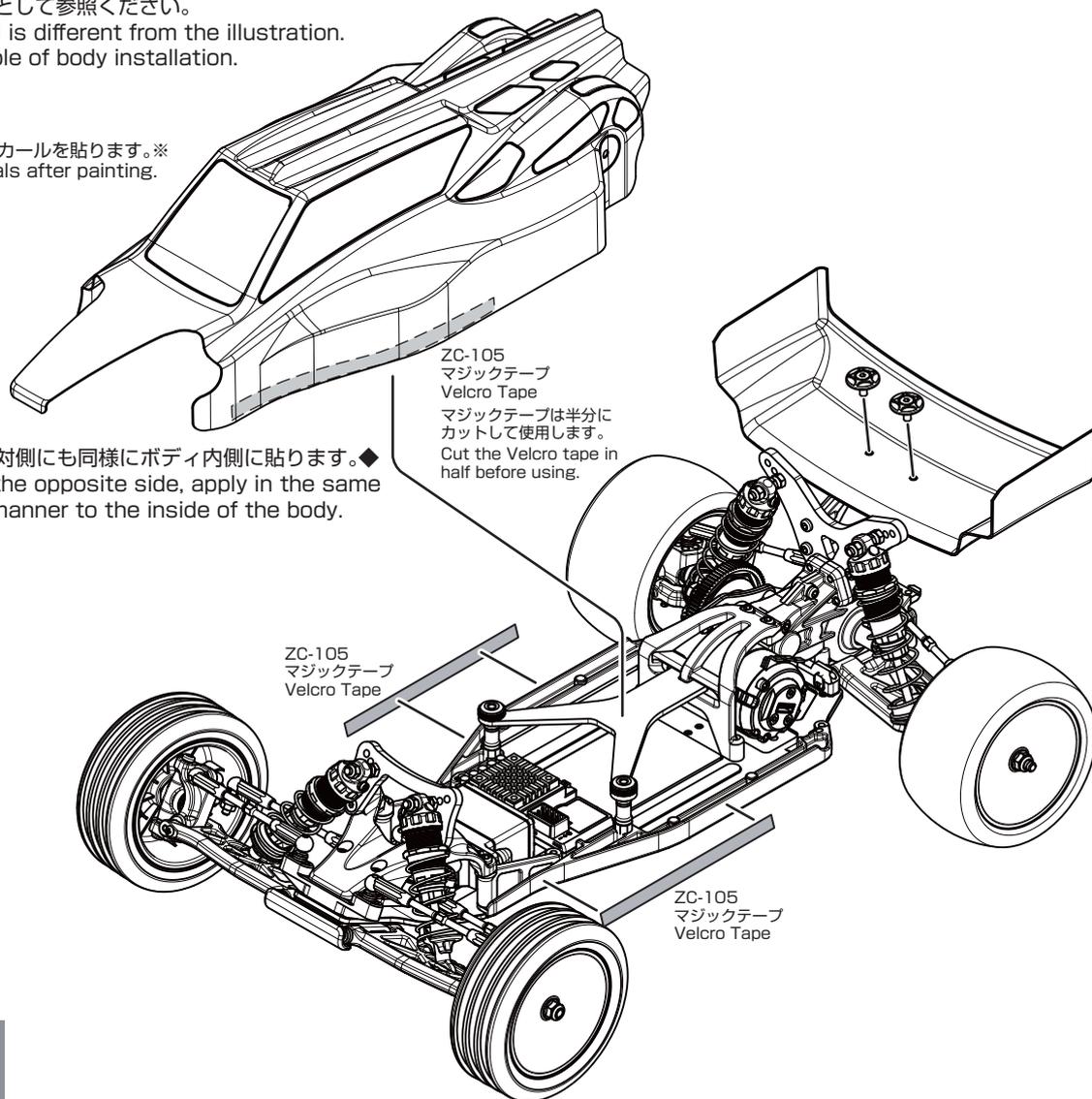
ボディ搭載例として参照ください。

The bundled car body shell is different from the illustration.

This is an example of body installation.

※塗装してからデカールを貼ります。※
Apply the decals after painting.

◆反対側にも同様にボディ内側に貼ります。◆
For the opposite side, apply in the same manner to the inside of the body.



このページで使用するパーツ Parts used on this page

Z2-DTMB
マスキングシート
Masking Decal

ZC-YZ-2
YZ-2 デカール × 1
YZ-2 Decal

ZC-105
マジックテープ × 各 1
Velcro Tape (One of each.)

リヤショックの取付け (リヤマウントタイプ) Rear Shock Installation (Rear Mount Type)

リヤショックはサスアームの前方、後方に装着可能です。

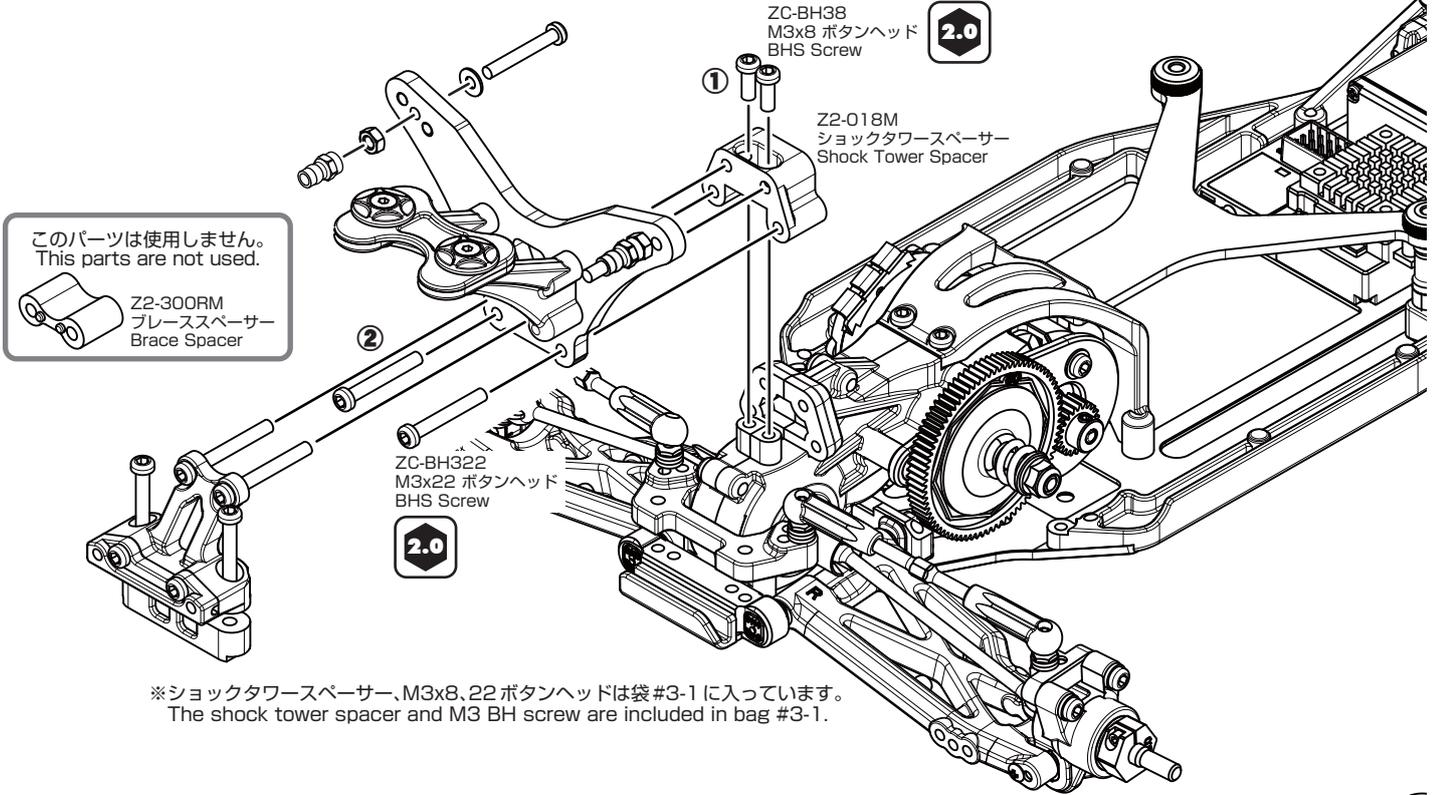
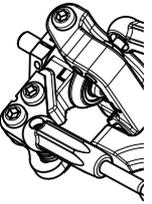
後方に装着する際は下記を参照ください。

※リヤマウントタイプをお選びの際は、ボディは後方のカットラインでカットしてください。

The rear shock can be mounted to the front or rear of the suspension arm.

When mounting to the rear-side, refer to the diagram shown below.

※When choosing the Rear Mount Type, the body should be cut at the cut-line located toward the rear of the body.



このページで使用するパーツ Parts used on this page



Z2-018M
ショックタワースペーサー ×1
Shock Tower Spacer

1:1



ZC-BH38
M3x8 ボタンヘッド ×2
BHS Screw



ZC-BH322
M3x22 ボタンヘッド ×2
BHS Screw

★グリップの低い路面や砂塵の多い路面向けアイテム★
Z2-302SC スタンドアップ ギヤボックス コンバージョンキット ●3800

YZ4E DTM

SETTING SHEET Ver.01

CIRCUIT

- INDOOR OUTDOOR
 DIRT ASTROTURF CARPET GLASS WOOD
 WET DRY DUSTY SMOOTH BUMPY
 HARD PACKED CLAY BIUE GROOVE _____
 LOW TRACTION MED TRACTION HIGH TRACTION

DRIVER

DATE

FRONT

Flat Gull Z2-017D(Plastic)
 Z2-200(Plastic) Aluminum
 Z2-300FU OS (Plastic) N (Plastic)
 Flat Gull Graphite
 Z2-300FLO Z2-300FL5 B2-300FL(Steel) S (Plastic)

CAMBER $\circ \leftrightarrow \circ$ _____ °
 TOE IN OUT _____ °
 RIDE HEIGHT _____ mm

Graphite Z2-415A
 Graphite
 4.30
 5.00
 0°
 2.5°
 5°

Aluminum
SPRING
 YELLOW (YS-A875)

OIL
 # _____
 #1 #2 #3

 _____ mm x _____
 _____ mm x _____

REAR

Aluminum
 Aluminum
 Z4-017 (Plastic)
 Z4-018
 Z2-300RUM
 Z2-008R
 Z2-415RO
 5.0
 6.0
 0°
 0.5°
 1°
 S M L
 0°
 0.5°
 1°
 1.5°

CAMBER $\circ \leftrightarrow \circ$ _____ °
 RIDE HEIGHT _____ mm

RF
 RR
 -0.5°
 +0.5°

Aluminum
SPRING
 GREEN (YS-A1200)

OIL
 # _____
 #1 #2 #3

 _____ mm x _____
 _____ mm x _____

DRIVE

3 gear 4 gear
 # _____
 MOTOR \diamond _____ Rotor _____ mm
 GEAR \diamond Spur T / Pinion T : 2.6
 BATTERY \diamond _____
 ESC YOKOMO RPX YOKOMO BL-PRO

Battery placement
 5mm x _____
 10mm x _____
 20mm x _____
 5mm x _____
 10mm x _____
 20mm x _____
 YT-RW25
 Z2-BWR30

TIRE

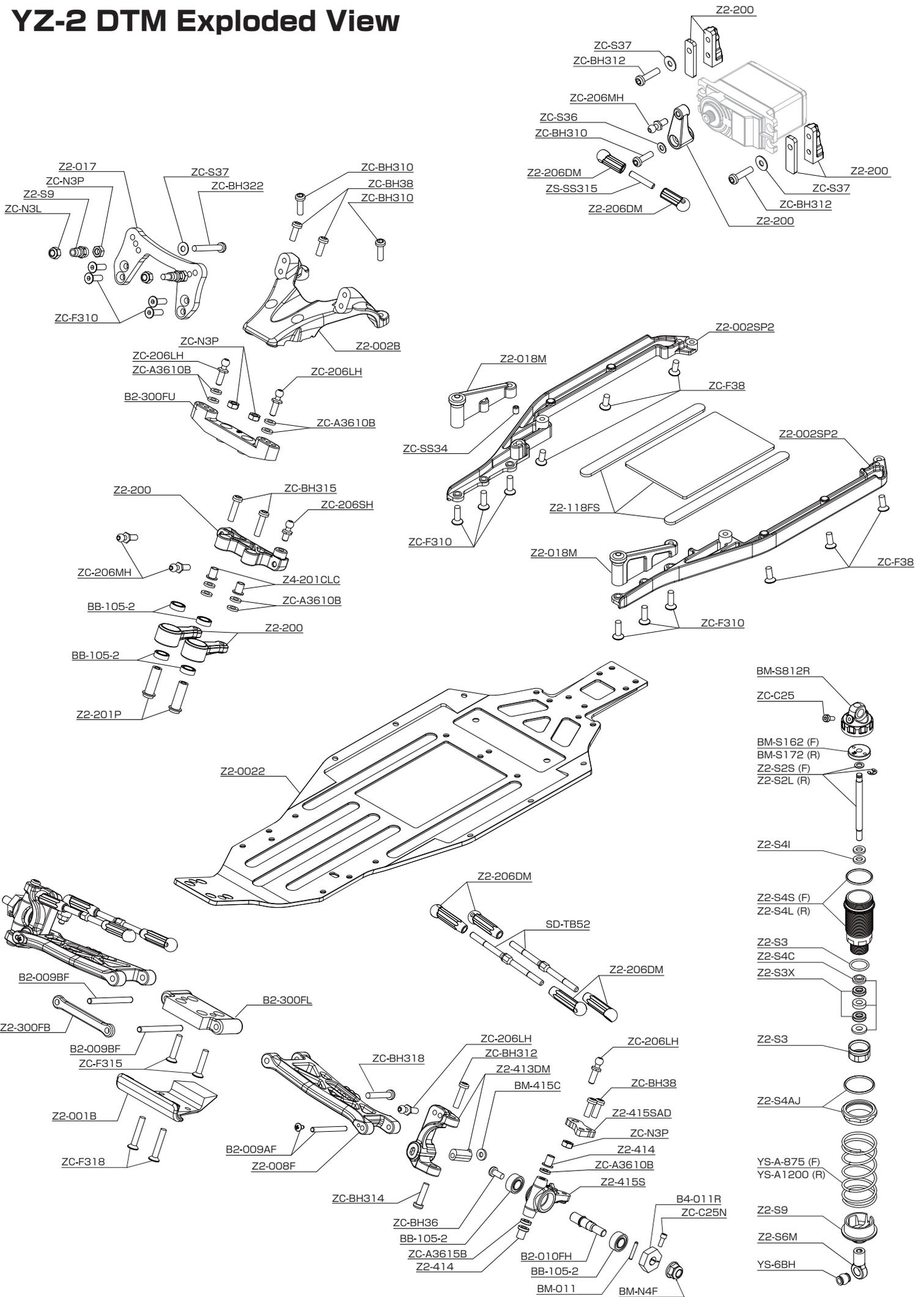
FRONT
 TIRE \diamond _____
 INSERTS \diamond _____
 WHEELS \diamond _____

REAR
 TIRE \diamond _____
 INSERTS \diamond _____
 WHEELS \diamond _____

OTHER

COMMENT

YZ-2 DTM Exploded View



PARTS LIST

YZ-2 DTM

品番	品名	価格
キット		
B-YZ2DTM	ダート路面用 YZ-2DTM ライオン・メイフィールド仕様 キット	¥46,200
Z2-001B	YZ-2用 フロント&リヤバンパー	¥480 ●
Z2-001W	YZ-2用 ウィングマウント / ボディマウント	¥520 ●
Z2-001WD	YZ-2DT用 ウィングマウントパーツ	¥630 ☆
Z2-0022	YZ-2CA/DT用 アルミ製 メイン シャシ	¥7,800 ●
Z2-002SP2	YZ-2CA/DT用 サイドプレート	¥800 ●
Z2-002B	YZ-2用 フロントバルクヘッド	¥500 ●
Z2-008F	YZ-2用 フロントササアーム(フラットタイプ)	¥500 ●
Z2-008FG	YZ-2用 フロントササアーム(ガルタイプ)	¥500 ★
Z2-008GF	YZ-2用 フロントササアーム(フラットタイプ) (グラフィイト製)	¥900 ★
Z2-008GFG	YZ-2用 フロントササアーム(ガルタイプ) (グラフィイト製)	¥900 ★
Z2-008R	YZ-2用 リヤササアーム	¥500 ●
Z4-008RS4	YZ-4/YZ-2CA用 キット標準リヤササアーム(S4)	¥680 ★
Z4-008RL5	YZ-4用 リヤササアーム(L5)	¥680 ★
Z2-01065B	YZ-2/YZ-4用 ユニバーサル ボーン(66.5mm)	¥620 ●
Z2-01065M	YZ-2/4/DTM用 ユニバーサル D シャフト (66.5mm ボーン)(Z2-415RDM 専用)	¥2,600 ●
Z2-010BCM	YZ-2/4/DTM用 リヤアクスルベアリングカラー (Z2-415RDM 専用)	¥380 ●
Z2-010RAM	YZ-2/4/DTM用 リヤアクスル(Z2-415RDM 専用)	¥550 ●
Z2-011R6	YZ-2用 6mm リヤホイールハブ	¥980 ●
Z2-017	YZ-2用 CG製 フロントショックタワー (フラットササアーム用)	¥1,200 ●
Z2-017G	YZ-2用 CG製 フロントショックタワー (ガルササアーム用)	¥1,300 ★
Z2-017D	YZ-2DT用 フロントショックタワー (フラットササアーム用)	¥600 ★
Z2-018	YZ-2用 CG製 リヤショックタワー	¥1,770 ●
Z2-018RD	YZ-2DT用 ギヤボックスサポート/リヤアッパーマウント リヤタワー・ローラーホルダー	¥1,280 ☆
Z2-018M	YZ-2用 バルクヘッドマウント / Gボックスサポート / R アッパーアームマウント/ショックタワースベアサー	¥850 ●
Z2-018BMG	YZ-2用 バルクヘッドマウント L / R (グラフィイト製)	¥680 ★
Z2-DTMB	YZ-2/DTM用 YZ-2 S2 ボディ(マスキング付)	¥2,200 ●
Z2-DTMW	YZ-2/DTM用 YZ-2 S2 ボディ用エアロウィング	¥1,100 ●
Z2-101	YZ-2用 YZ-2 ボディ(マスキングシート付)	¥2,100 ★
Z2-101L	YZ-2用 YZ-2ライトウエイトボディ(マスキングシート付)	¥2,100 ★
Z2-107F	YZ-2シリーズ用 フロントウィングセット(ワイド/ナロー各1枚入)	¥2,980 ★
Z2-107FW	YZ-2シリーズ用 フロントウィング(ワイド/ナロー各1枚入)	¥680 ★
Z2-118P	YZ-2用 グラフィイト製 バッテリープレート	¥1,650 ●
Z2-118PD	YZ-2DT用 グラフィイト製 バッテリープレート	¥1,750 ☆
Z2-118PN	YZ-2用 バッテリーポスト/ナット	¥600 ●
Z2-118FS	YZ-2用 バッテリー用フォームシート(3種類計5枚入)	¥360 ●
Z2-118S2	YZ-2/B-MAX2用 96mm x 25mm バッテリースベアサー(5mm/10mm/20mm)	¥480 ●
Z2-200	YZ-2CA/YZ-2DT/YZ-4用 ベルクランク/リンク サーボマウント 17/20mm サーボホーン	¥1,580 ●
Z2-201BA2	YZ-2CA/YZ-2DT/YZ-4用 アルミ製 ステアリング ベルクランク(5x10BB用/面取加工済)	¥2,200 ★
Z2-201CL	YZ-2用 アルミ製 センターリンク	¥1,800 ★
Z4-201CLC	YZ-4用 センターリンクカラー	¥280 ●
Z2-201P	YZ-2用 アルミ製 ベルクランクポスト	¥420 ●
Z2-203A	YZ-2用 アルミ製 サーボマウント	¥2,300 ★
Z2-206DM	YZ-2/4/DTM用 ロッドエンド プラスティックパーツ	¥850 ●
Z2-300FB	YZ-2用 フロントブレース	¥1,200 ●
Z2-300FLO	YZ-2用 フロントロアササマウント(キット標準) (シャシ取付時25度)	¥2,000 ★
Z2-300FL5	YZ-2用 フロントロアササマウント (シャシ取付時30度)	¥2,000 ★
Z2-300FU	YZ-2用 フロントアッパーアームマウント	¥1,700 ★
Z2-300RS	YZ-2用 リヤササマウントスベアサー(前後用)	¥400 ★
Z2-300RUM	YZ-2DTM用 アルミ製 リヤアッパーアームマウント	¥1,780 ★
Z2-300RF2	YZ-2CA/YZ-2DT/YZ-4用 アルミ製 リヤササマウント (前側)(スベアサー付/面取加工済)	¥2,600 ●
Z4-300SRR	YZ-4/YZ-2CA/YZ-2DT用 アルミ製 リヤササマウント (後側)(S4アーム用)	¥2,530 ●
Z4-300LRF	YZ-4用 アルミ製 リヤササマウント(前側) (L5アーム用)	¥2,400 ★
Z4-300LRR	YZ-4用 アルミ製 リヤササマウント(後側) (L5アーム用)	¥2,530 ★
Z2-300RUD	YZ-2DT用 アルミ製 リヤアッパーアームマウント (面取加工済)	¥1,580 ☆
Z2-300SRF	YZ-2用 リヤササマウント(前側)(スチール製)	¥2,090 ★
Z2-300SRR	YZ-2用 リヤササマウント(後側)(スチール製)	¥1,980 ★

Z2-300RM	YZ-2DTM用 リヤショックタワーブレース リヤアッパーマウント	¥850 ●
Z2-302D3	YZ-2DT用 3G ギヤボックス(3ギヤ用)	¥860 ☆
Z2-302D3M	YZ-2DTM用 3G ギヤボックス	¥860 ●
Z2-302R	YZ-2用 ギヤボックス用ラバーシート	¥180 ●
Z2-302SC	YZ-2シリーズ用 スタンドアップギヤボックスコンバージョンキット	¥3,800 ★
Z2-303I	YZ-2用 アイドラーシャフト(アルミ製)	¥200 ●
Z2-303TA	YZ-2用 アルミ製 トップシャフト	¥1,380 ●
Z2-304C	YZ-2CA用 3G モータープレート	¥1,680 ●
Z2-304D3	YZ-2DT用 3G モータープレート(3ギヤ用)	¥1,930 ☆
Z2-304GD3	YZ-2DT用 3G ギヤカバー(3ギヤ用)	¥600 ☆
Z2-412F2	YZ-2シリーズ用 フロントスタビライザーセット(6本入)	¥1,600 ★
Z2-412RS	YZ-2/4シリーズ用 リヤスタビライザー“ソフト”セット (7本入)	¥2,700 ★
Z2-412RH	YZ-2/4シリーズ用 リヤスタビライザー“ハード”セット YZ-4用(6本入)	¥2,400 ★
Z2-413	YZ-2用 フロントステアリングハブキャリア (キャストラッシュ付)	¥720 ★
Z2-413DM	YZ-2/DTM用 フロントステアリングハブキャリア	¥780 ●
Z2-413G	YZ-2用 フロントステアリングハブキャリア (グラフィイト製)	¥1,080 ★
Z2-413A	YZ-2用 アルミ製 ステアリングハブキャリア	¥4,800 ★
Z2-414	YZ-2用 キングピンセット	¥600 ●
Z2-415RDM	YZ-2/4/DTM用 リヤハブキャリア/ハイトアダプター	¥850 ●
Z2-415RL	YZ-2/YZ-4用 リンクマウント	¥1,280 ●
Z2-415S	YZ-2用 ステアリングブロック	¥480 ●
Z2-415GS	YZ-2用 ステアリングブロック(グラフィイト製)	¥850 ★
Z2-415SA	YZ-2CA用 ステアリングブロックプレート(グラフィイト製)	¥460 ★
Z2-415SAD	YZ-2DT用 ステアリングブロックプレート(グラフィイト製)	¥460 ●
Z2-500MGS	YZ-2用 メタルギヤデフユニット(組立済)	¥3,600 ★
Z2-500GM	YZ-2用 ギヤデフ用メンテナンスキット	¥650 ★
Z2-500	YZ-2CA/YZ-2DT/YZ-4用 ボールデフキット	¥3,800 ●
Z2-503	YZ-2CA/YZ-2DT/YZ-4用 DP48 52T ボールデフギヤ	¥400 ●
Z2-503IC	YZ-2CA用 3G アイドラーギヤ	¥420 ●
Z2-503I	YZ-2用 アイドラーギヤ	¥420 ☆
Z2-503GH	YZ-2用 ギヤデフ用デフケース(組立ネジ付)	¥700 ★
Z2-670VP	YZ-2/B-MAX2用 ベンチレイテッドスリッパプレート	¥1,180 ★
Z2-670VOP	YZ-2/B-MAX2用 ベンチレイテッドスリッパOTプレート (デュアルバッドタイプ)	¥1,280 ★
Z2-670V	YZ-2/B-MAX2用 ベンチレイテッドデュアルスリッパ セット(4点セット)	¥3,100 ★
Z2-TBSD	YZ-2DT/DTM用 チタン製ターンバックルセット(1台分6本入/レンチ)	¥3,100 ★
Z2-TBS	YZ-2用 チタン製ターンバックルセット(レンチ付)	¥3,100 ★
Z2-S1S	YZ-2用 フロント“X33”ショックセット	¥4,980 ●
Z2-S1L	YZ-2用 リヤ“X33”ショックセット	¥4,980 ●
Z2-S2S	YZ-2用 フロント“X33”ショックシャフト	¥480 ●
Z2-S2L	YZ-2用 リヤ“X33”ショックシャフト	¥480 ●
Z2-S2SD	YZ-2用 フロント“X33”ショックシャフト (ブラックダイヤモンドコーティング)	¥1,120 ★
Z2-S2LD	YZ-2用 リヤ“X33”ショックシャフト (ブラックダイヤモンドコーティング)	¥1,180 ★
Z2-S3	YZ-2用 “X33” ショック Oリングキャップ(Oリング付)	¥380 ●
Z2-S3X	YZ-2用 “X33” ショック用 Xリング	¥380 ●
Z2-S4AJ	YZ-2用 “X33” ショックアジャストナット	¥450 ●
Z2-S4S	YZ-2用 フロント“X33”ショックボディ(Oリング付)	¥840 ●
Z2-S4L	YZ-2用 リヤ“X33”ショックボディ(Oリング付)	¥840 ●
Z2-S4C	YZ-2用 “X33” ショックカラー(3種類各2個入)	¥640 ●
Z2-S4I	YZ-2用 “X33” ショックインナースベアサー(10個入)	¥300 ●
Z2-S6M	YZ-2/4/DTM用 ショックエンドプラスチックパーツ (S/M/Lサイズ)	¥850 ●
Z2-S9	YZ-2用 “X33” ショックプラスチックパーツ	¥880 ●
B2-009AF	フロントアウターササアームピン	¥380 ●
B2-009AR	リヤアウターササアームピン	¥380 ●
B2-009BF	フロントインナーササアームピン	¥380 ●
B4-009B	リヤインナーササアームピン	¥380 ●
B2-010FH	B-MAX2用 H12 フロントアクスル(H12mm 6角ハブ用)	¥480 ●
B2-S4AJ	“X” ショック Ver. IIアジャストナット(2個入・ブルー)	¥320 ★
B2-300FL	フロントササマウント(スタンダード/ナロー)	¥480 ●
B2-300U	Fアッパーアームマウント/リヤブレース (スタンダード/ナロー)	¥650 ●
B2-300FBN	フロントブレース(ナローサイズ・ブルー)	¥680 ★
B2-300FLS	B-MAX2用 スチール製 フロントロアササマウント	¥1,700 ★
B2-303IG	B-MAX2用 グラフィイト製 アイドラーシャフト(2本入)	¥750 ★
B2-501MR	MR/RS ボールデフ用ジョイント L/R	¥1,300 ●
B2-501GS	MR/RS ギヤデフ用ドライブカップ(スチール製)	¥980 ★
B2-501GG	MR/RS ギヤデフ用ガスケット	¥200 ★
BD-500GO	BD-7/BD-5用 ギヤデフ用“O”リング(シリコン 4個入)	¥200 ★
BD-500GA	BD/B-MAX用 アルミ製ギヤデフシャフト(1セット 2本入)	¥580 ★

B2-503GM	ギアデフ用 メタル ベベルギア セット	¥1,200 ★	BB-85-4	5φ×8φ デフィンナー用ベアリング (4個入)	¥980 ★
B2-506	デフ ドライブリング (2枚入)	¥400 ●	CS-BG	ヨコモ ブラック グリス (スラストボール用)	¥480 ★
B2-508TS	MR/RS デフ用 Tナット / デフ スプリング	¥700 ●	CS-DG	ヨコモ デフグリス (デフボール用)	¥480 ★
B2-SG80	DP48 80T スパーギヤ	¥380 ●	CS-HDL	ハイグレード ボールデフ グリス (ハイパワー対応)	¥720 ★
B2-670C	スリッパ パッド (2枚入)	¥640 ●	CS-SLG	シール グリス (Oリング / ガスケット用)	¥860 ★
B2-670P	スリッパ プレート (2枚入)	¥1,100 ●	ZC-TB48A	48mm チタン製 ターンバックル (2本入)	¥790 ★
B2-670S	スリッパ スプリング / ナット	¥200 ●	SD-TB48	48mm ターンバックル (対辺4mm 2本入)	¥300 ●
B2-821HY	B-MAX2用 H12 フロント ホイル (イエロー) (H12mm 6角ハブ用)	¥400 ★	ZC-TB52A	52mm チタン製 ターンバックル (2本入)	¥980 ★
B2-821HW	B-MAX2用 H12 フロント ホイル (ホワイト) (H12mm 6角ハブ用)	¥400 ●	SD-TB52	52mm ターンバックル (対辺4mm 2本入)	¥300 ●
B4-827	B-MAX4 Ⅲ用 リヤ ホイル (イエロー / H12mm 6角ハブ用)	¥400 ★	BM-T16	インナーズボンジ	¥650 ★
B4-827W	B-MAX4 Ⅲ用 リヤ ホイル (ホワイト / H12mm 6角ハブ用)	¥400 ●	ZC-T16M	オフロード用 インナーズボンジ (メディアム)	¥380 ★
B4-O11F	フロント 六角ホイル ハブ (対辺12mm)	¥720 ★	YS-7A	AJ ナット用φ12mm Oリング (プロ / エックスショック用)	¥150 ●
B4-O11R	リヤ 六角ホイル ハブ (対辺12mm)	¥720 ●	YS-6BH	アルミ製 ショックエンド ボール (ハードコート 4個入)	¥580 ●
BM-O10TPC	"C-clip" ユニバーサル用 ジョイントピン	¥380 ●	YS-8BH	アルミ製 ショックキャップ ボール (ハードコート 4個入)	¥580 ★
BM-O11	ホイル ハブピン	¥120 ●	ZC-105	防塵用マジックテープ	¥180 ●
SP-O11H	ホイルハブ ピン (ハードタイプ 4本入)	¥420 ●	ZC-204317	アルミ製 クランプ式 17mm サーボホーン (23T スプライン)(サンワ / KO 用)	¥1,380 ★
BM-206	ロッドエンド プラスティックパーツ	¥580 ★	ZC-204320	アルミ製 クランプ式 20mm サーボホーン (23T スプライン)(サンワ / KO 用)	¥1,380 ★
BM-206W	ロッドエンド プラスティックパーツ (白)	¥580 ★	ZC-204517	アルミ製 クランプ式 17mm サーボホーン (23T スプライン)(フタバ用)	¥1,380 ★
BM-415C	F/R ハブキャリア スペーサー	¥150 ●	ZC-204520	アルミ製 クランプ式 20mm サーボホーン (23T スプライン)(フタバ用)	¥1,380 ★
BM-508	デフ アジャスタブルキット	¥280 ●	ZC-206LLH	ネジ部 10mm 六角穴付 ロッドエンド ボール (LL サイズ / 全長 16.8mm)	¥480 ●
BM-S812R	樹脂製 "エックス" ショック キャップ (2個入)	¥520 ●	ZC-206LH	六角穴付 ロッドエンド ボール (L サイズ 6個入)	¥480 ●
B2-S812A	アルミ製 "エックス" ショック キャップ	¥920 ★	ZC-206MH	六角穴付 ロッドエンド ボール (M サイズ 6個入)	¥480 ●
B2-S812AD	アルミXショックキャップ ドレン用 "O" リング / スクリュー (8個入 + スクリュー4本)	¥300 ★	ZC-206SH	六角穴付 ロッドエンド ボール (S サイズ 6個入)	¥480 ●
BM-S106T	"エックス" ショック テーバー ピストン (ブラックφ1.0 6個穴)	¥400 ★	ZC-BH28TP	M2X8 ボタンヘッド タッピング (1.5mm 六角穴)	¥280 ★
BM-S116T	"エックス" ショック テーバー ピストン (ホワイト φ1.1 6個穴)	¥400 ★	ZC-N4FL	アルミ製 4mm 大径フランジ ナット (セレート付 4個入)	¥680 ★
BM-S162T	"X" ショック テーバー ピストン (ホワイト φ1.6 2個穴)	¥400 ★	ZC-S50S	5.0mm スペーサーシム (0.05 0.1 0.2mm 厚)	¥450 ★
BM-S152T	"X" ショック テーバー ピストン (ブラック φ1.5 2個穴)	¥400 ★	ZC-S37	リンクマウントスペーサー (3×フワッシャー)	¥100 ●
BMS162	"X" ショック ピストン (ブラック φ1.6 2個穴)	¥400 ●	ZC-S350	φ3.1 × φ5.0 × 0.5 シム	¥150 ●
BM-S172	"X" ショック ピストン (ホワイト φ1.7 2個穴)	¥400 ●	ZC-YZ-2	YZ-2 デカルシート	¥480 ●
BM-S143	B-MAX2/4用 "X" ショック ピストン ピストン (ブラックφ1.4x 3個穴)	¥400 ★	ZD-505	3/32 プレシジョンボール (デフ用 24個入)	¥150 ★
YAS-650	ビックボア ショック用 フロント スプリング (パープル) 人工芝 / カーペット専用	¥680 ★	Z2-505T	3/32 タングステンボール (デフ用 14個入)	¥1,120 ●
YAS-675	ビックボア ショック用 フロント スプリング (ブラック) 人工芝 / カーペット専用	¥680 ★	ZD-505CD	3/32 セラミックボール (デフ用 12個入)	¥1,280 ★
YAS-700	ビックボア ショック用 フロント スプリング (オレンジ) 人工芝 / カーペット専用	¥680 ★	ZC-507T	1/16 T カーバイトボール (16個入)	¥680 ★
YAS-800	ビックボア ショック用 フロント スプリング (レッド) 人工芝 / カーペット専用	¥680 ★	ZR-200G	ブラック アンテナ セット (キャップ付, 2本入)	¥100 ●
YAS-825	ビックボア ショック用 フロント スプリング (イエロー) 人工芝 / カーペット専用	¥680 ★	ZS-507	デフ用 スラストベアリング セット	¥200 ●
YAS-975	ビックボア ショック用 リヤ スプリング (パープル) 人工芝 / カーペット専用	¥680 ★	ZS-GWB	ごくらくオフロードウイング	¥780 ★
YAS-1000	ビックボア ショック用 リヤ スプリング (ブラック) 人工芝 / カーペット専用	¥680 ★	ZS-GWBN	ごくらくオフロードウイング (ナローサイズ)	¥780 ★
YAS-1025	ビックボア ショック用 リヤ スプリング (オレンジ) 人工芝 / カーペット専用	¥680 ★	ZS-GWBNH	ナローサイズ ごくらく オフロード ウイング (ヘビィデューティ)	¥1,200 ★
YAS-1050	ビックボア ショック用 リヤ スプリング (グリーン) 人工芝 / カーペット専用	¥680 ★	Z2-110	オフロード用 ウイング プレート (チタン 皿ネジ付)	¥860 ★
YS-A750	ビックボア ショック用 フロント スプリング (オレンジ) オールラウンド	¥680 ★	YT-RW25	25g レーシング バッテリーウエイト (セパレートサイズ 2個入)	¥1,100 ★
YS-A775	ビックボア ショック用 フロント スプリング (グリーン) オールラウンド	¥680 ★			
YS-A800	ビックボア ショック用 フロント スプリング (ピンク) オールラウンド	¥680 ★			
YS-A850	ビックボア ショック用 フロント スプリング (レッド) オールラウンド	¥680 ★			
YS-A875	ビックボア ショック用 フロント スプリング (イエロー) オールラウンド	¥680 ●			
YS-A900	ビックボア ショック用 フロント スプリング (ゴールド) オールラウンド	¥680 ★			
YS-A1175	ビックボア ショック用 リヤ スプリング (オレンジ) オールラウンド	¥680 ★			
YS-A1200	ビックボア ショック用 リヤ スプリング (グリーン) オールラウンド	¥680 ●			
BB-105-2	5φ×10φ ベアリング	¥450 ●			
BB-1050H	H.D. 5φ×10φ ベアリング (高耐荷重タイプ)	¥650 ★			
D-079	φ5×φ10 テフロン シールド ボールベアリング (2個入)	¥500 ★			
BB-135T	φ5×φ13 テフロン シールドベアリング (2個入) BM-415R05/R10 用	¥580 ★			
BB-1510	10φ×15φ ベアリング 2個入	¥600 ●			

パーツリスト中の「●★」はキットの適合表記となります。
● = 標準装備 ★ = オプション

「☆」は Z2-302SC スタンドアップ ギヤボックス コンバージョンキットに使用時に使用するパーツです。

本パーツリストの商品名は整合を図るため、言い回しや呼び方を若干変えてある事があります。

AS A MANUFACTURER OF WORLD CHAMPIONSHIP WINNING CARS,

YOKOMO WILL CONTINUE TO PROVIDE THE BEST AVAILABLE TECHNOLOGY TO R/C ENTHUSIASTS ALL OVER THE WORLD.
ENJOY THIS PRODUCT KNOWING THAT YOU ARE DRIVING ONE OF THE BEST HANDLING R/C CARS EVER DESIGNED.



世界のブランド YOKOMO

ヨコモは競技用 R/C カー（ラジオコントロールカー）の専門メーカーです。その製品は、全日本選手権、全米選手権、ヨーロッパ選手権、そして R/C カーレースの最高峰である世界選手権レースでも優勝。世界の R/C カーマニアに愛用されています。

株式会社 ヨコモ 〒120-0005 東京都足立区綾瀬 5-23-7 TEL 03-5613-7553 FAX 03-5613-7552
営業時間：9時～12時・13時～17時（祝祭日を除く月～金）

2017.03